

Amadeus Tarification

Sommaire

Pages d'information Amadeus Tarification	3
FQD – Consultation tarifaire	4
FQD – Affichage	4
FQD – Options	7
FQD – Modification	16
FQD – Navigation	17
FQN – FQR – FQS – Informations tarifaires	18
FQN – Notes tarifaires	18
FQR – Routing	22
FQS – Classes de réservation	25
Outils	28
FQA – FQB Taux de change du NUC et taux bancaires	28
FQC – FRC Conversion entre deux monnaies	29
FQE – Codage/décodage des codes corporate	32
FQM – FRM Calcul du mileage	33
FQO – Affichage d'un mileage	38
FQX – Calcul des excédents de bagages	39
FQP – Devis tarifaire	41
FQP en mode linéaire	41
FQP – Options en mode linéaire	44
FQP en mode panel	53
Autres fonctions	55
FXP – Tarification automatique	60
FXP – Tarification simple	60
FXP – Tarification avec options	66
FXP - Tarification avec réductions	71
Recherche du meilleur tarif	76
TST	80
TST – Affichage	80
TST – Annulation / Mise à jour	84
Tarifcation manuelle	90
TTC	90
TTI	97
TTK	101
Tarifs négociés	105

Service	Documentation
Auteur	Françoise Lecacheux
Date	01 / 06 / 2008

Pages d'information Amadeus Tarification

Introduction

Amadeus met à votre disposition des pages d'informations appelées pages A.I.S ainsi que des pages d'aide à l'utilisation des formats de tarification.

Pages A.I.S

Voici une liste non exhaustive de pages d'informations disponibles en anglais sur Amadeus :

Format	Informations sur
GG FQT	Classes de réservations, taxes, types de passagers, types de réductions
GG AIR IB	Une compagnie aérienne (ici Ibéria)
GG BSP	Les compagnies membres du BSP, représentations des compagnies aériennes, accords d'émission

Pages Help

Les pages d'aide sont rédigées en anglais.

Pour obtenir la liste des pages, tapez le format :

HE FARES ou HE STEPS ou HE FXP

Tourner les pages

Ce tableau indique comment tourner les pages AIS et Help :

Pages	Format	Explication
A.I.S et Aide	MD	Page suivante (<i>Move down</i>)
A.I.S et Aide	MU	Page précédente (<i>Move Up</i>)
A.I.S et Aide	MT	Début des pages (<i>Move Top</i>)
A.I.S et Aide	MB	Fin des pages (<i>Move Bottom</i>)
A.I.S et Aide	MS190	Ligne 190 (<i>Move Screen</i>)
A.I.S	GP5	Page 5 (<i>Go Page</i>)
Aide	GPFXP	Page concernant la page FXP (<i>Go Page</i>)

FQD – Consultation tarifaire

Les affichages tarifaires (FQD) vous permettent de demander un tarif entre deux villes (dans un PNR ou hors PNR).

Vous obtenez la liste des tarifs existants entre ces deux villes, en aller simple ou aller retour. Vous pouvez ajouter des options à un affichage tarifaire et le modifier.

FQD – Affichage

Introduction

Le format de base FQD permet d'obtenir, par défaut, les tarifs normaux et spéciaux, hors taxes, communs à plusieurs compagnies ou YY (tous tarifs IATA), du plus cher au moins cher.

Format de base :

FQD BKK ou FQD PAR BKK

Note :

La date du jour et le code ville du lieu de rattachement du terminal Amadeus, sont retenus par défaut.

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

Elément	Explication
FQD	Code transaction – (<i>Fare Quote Display</i>)
PAR	Code ville de départ
BKK	Code ville d'arrivée

Réponse du système :

FQDPARBKK	(1)
AF AZ BA CX EK GF KL KU LH TAX MAY APPLY	(2)
NG OS PR QF RJ SK SR TG TK	
UL /YY*HE MP 2G 9B	(3)
ROE 1.172857 UP TO 1.00 EUR	(4)
(5) (6) (7) (8)(9) (10) (11)	
13JUL01**13JUL01/YY PARBKK/NSP;EH/TPM 5860/MPM 7470	
(12) (13) (14) (15)(16)(17)(18) (19) (20)(21)(22)(23)	
LN FARE BASIS OW EUR RT B PEN DATES/DAYS AP MIN MAX R	
01 F 4666 + M31AUG - - - - M	
02 F 7776 + - - - - - M	
03 C 2826 + M31AUG - - - - M	
04 C 4710 + - - - - - M	
05 Y 2339 + - - - - - M	

Si vous souhaitez obtenir le tarif dans le sens inverse (le code monnaie du pays d'origine étant THB), tapez le format :

FQD R (Return)

Tarifs normaux

Voici le détail de l'affichage illustré dans le paragraphe précédent ainsi que la liste des codes pouvant apparaître dans un affichage tarifaire :

Légende	Explication
(1)	Reprise du format de base
(2)	Liste des compagnies ayant des tarifs sur ce parcours / message indiquant que des taxes doivent être ajoutées
(3)	Suite de la liste des compagnies ayant des tarifs sur ce parcours / liste des compagnies ayant leurs propres tarifs (non IATA)
(4)	Taux de change et arrondissement (ROE = <i>Rate Of Exchange</i>)
(5)	Date d'application des tarifs (par défaut, date du jour)
(6)	Tarifs IATA communs à plusieurs compagnies
(7)	Parcours
(8)	Tarifs normaux et spéciaux (<i>Normal and SPecial fares</i>)
(9)	Route empruntée (<i>Eastern Hemisphere</i>)
(10)	Distance en miles entre le point d'origine et le point de destination du voyage (<i>Ticketed Point Mileage</i>)
(11)	Distance tarifaire maximum, autorisée entre le point d'origine et le point de destination du voyage (<i>Maximum Permitted Mileage</i>)
(12)	Numéro de ligne tarifaire (<i>Line Number</i>)
(13)	Base tarifaire – Code tarif Liste non exhaustive de codes tarifs possibles : F ou P Première classe C ou J Classe affaire Y Classe économique YEE6M Tarif excursion valable 6 mois YPX3M Tarif pex valable 3 mois etc...
(14)	Tarif aller simple (<i>One Way</i>)
(15)	Code monnaie
(16)	Tarif aller retour (<i>Return Ticket</i>)
(17)	Code classe de réservation (<i>Booking Code</i>), si un signe + est indiqué après B, cela signifie que plusieurs codes classes de réservation peuvent être appliqués
(18)	Pénalités (<i>PENalties</i>) + consulter la note tarifaire - pas de pénalités NRF non remboursable (<i>Non ReFundable</i>) P50 50% de pénalité 50 en monnaie locale (ex : 50 EUR)
(19)	Périodes ou jours d'application des tarifs : + @ consulter la note tarifaire) saisonnalité sur le voyage aller (saisonnalité sur le voyage retour S tarif saisonnier L émission du billet ce jour A émission du billet à partir de ce jour B émission du billet jusqu'à ce jour E départ à partir de ce jour O départ jusqu'à ce jour

Tarifs ATAF

Les affichages tarifaires concernant les zones ATAF indiquent systématiquement la mention ATAF et le numéro de routing.

Exemple :

FQDPARRUN/AAF	
IW KL KQ LH RK SS UM /YY*AF	TAX MAY APPLY
AG AO EE FR HE IK IT IV JF	
J3 K8 LQ L9 MP NB OT PQ P2	
P9 QO QQ Q8 RT RY R4 ST TV	
ROE 1.015056 UP TO 1.00 EUR	
04NOV02**04NOV02/AF PARRUN/NSP;EH/ATAF/ROUTING AF 0023	
AIR FRANCE*MISCELLANEOUS INFORMATION SEE INFO NOTE AF/0001	
LN FARE BASIS	OW EUR RT B PEN DATES/DAYS AP MIN MAX R
01 KLPXIOT1	972 K NRF S29OCT 18DEC +SU+ 6M R
	O31MAR -
02 HLPXIOT2	778 H NRF S29OCT 18DEC +7+ 3M R
	O31MAR -
03 TLAPIOT3	699 T NRF S29OCT 18DEC 7+ 7+ 2M R
	O31MAR -
04 VLAPIOT4	598 V NRF S29OCT 18DEC 14+ 7+ 1M R
	O31MAR -

Tarifs de cabotage

Les affichages tarifaires concernant les tarifs de cabotage indiquent systématiquement la mention CB et le numéro de routing.

Exemple :

FQDFDFPTP/AAF	
TX	TAX MAY APPLY
ROE 1.015056 UP TO 1.00 EUR	
04NOV02**04NOV02/AF FDFPTP/NSP;WH/ CB /ROUTING AF 0131	
LN FARE BASIS	OW EUR RT B PEN DATES/DAYS AP MIN MAX R
01 YDOMWI	96 192 Y - - - +- - R
02 YRPDOMWI	77 154 Y - - - +- - R
03 YAIV	72 144 Y - - - +- - R
04 YPA	63 126 Y - - - +- - R

FQD – Options**Introduction**

Lors d'une recherche tarifaire, l'ajout d'options vous permet d'affiner votre demande. Ces options se combinent entre elles sans ordre d'entrée, excepté l'option /R qui doit toujours se trouver à la fin du format.

Compagnies aériennes

L'option /A suivie du code compagnie aérienne, vous permet d'afficher les tarifs de cette compagnie dans la première partie de l'écran, puis tous les tarifs YY (IATA). Les tarifs apparaissent du moins cher au plus cher.

Note : Il est conseillé de toujours indiquer au moins un code compagnie.

Voici les options concernant les compagnies aériennes :

FQDPARLON	Explication
/A-LH	Uniquement les tarifs d'une compagnie
/ALH	Les tarifs d'une compagnie en particulier, plus les tarifs IATA communs à plusieurs compagnies (YY)
/ABA,AF,LH	Les tarifs de plusieurs compagnies spécifiques, 3 maximum (la colonne AL indique le code de la compagnie sur laquelle s'applique le tarif)

Réponse du système pour le dernier exemple :

FQDPARLON/ABA,AF,LH	
ALSO SEE PARLCY PARQQP	TAX MAY APPLY
MORE FARES AVAIL IN USD	SURCHG MAY APPLY-CK RULE
AZ BD BE KL OS RG SN 2G /YY*	
AG AO BC CB EE FR HE IK IT	
IV JF J3 K8 LQ L9 MP NB OT	
PQ P2 P9 QO QQ Q8 RT RY R4	
ST TV T7 UW U2 U9 V5 V6 W2	
W9 YC YE YT ZH 2G 6B 9B	
ROE 1.015056 UP TO 1.00 EUR	
05NOV02**05NOV02/PARLON/NSP;EH/TPM 220/MPM 264	
LN FARE BASIS OW EUR RT PEN DATES DAYS AP MIN MAX AL R	
01 NEUNBA2N 70 - - - + + 2+ - BA R	
02 NAPFT4 70 NRF - - - 14+SU+ 14 AF R	
03 NZZF 35 70 - - - - - AF R	
04 WOWBMI 35 70 NRF - - + +- 12M LH R	
05 VEUNBA2N 100 - - - + + 2+ - BA R	

Type de voyage

Voici les options concernant le type de voyage :

FQDNYCLAX/AAA	Explication
/IO	Aller simple uniquement
/IR	Aller/retour uniquement
/IH	En demi aller/retour uniquement. Affichage automatique en NUC (utile en tarification manuelle)

Dates

L'option /D permet de préciser la date ou le mois de départ pour obtenir des tarifs jusqu'à 12 mois passés et 18 mois à venir. Elle se combine avec l'option compagnies aériennes /A.
Important :

Vous devez indiquer les villes d'origine et de destination dans votre demande.

Voici les options concernant les compagnies aériennes et les dates :

Option	Tarifs pour une compagnie
/ATG/D18JUN	Ainsi que les tarifs IATA communs à plusieurs compagnies (YY), pour une date spécifique de départ
/A-TG/DJUN	Pour une période de trois mois à partir d'un mois spécifique
/A-HM/D**31DEC	Et un départ se situant entre la date du jour et une date précise à venir
/A-AZ/D05JUN**7D	Et un départ se situant entre une date précise et une période de 7 jours
/AAZ/D05JUN**3M	Ainsi que les tarifs IATA communs à plusieurs compagnies (YY) pour un départ se situant entre une date précise et une période de 3 mois
/ARG/D25JUL**20AUG	Ainsi que les tarifs IATA communs à plusieurs compagnies (YY) pour un départ et un retour à des dates spécifiques
/A-TG/D*01APR	Avec un départ ce jour et une date de retour spécifique
/A-AF/DJAN02	A un mois passé (jusqu'à 12 mois)
/A-SQ/D05JAN02	A une date passée (jusqu'à 12 mois)
/A-LH/D10MAR03/R,27JAN03	Pour des dates de voyage et d'émission différentes

Shopper display

L'option /S permet d'afficher les tarifs du moins cher au plus cher entre deux villes pour les compagnies participantes à Amadeus.

Voici les différents formats possibles :

FQDPARDUB	Explication
/S	Tarifs du moins cher au plus cher, toutes compagnies confondues
/D10JUN/S	Idem avec une date précise

Réponse du système :

FQDPARDUB/D10JUN/S	
YY* AG AO CB EE EI FR HE IK TAX MAY APPLY	
IT IV JF J3 K8 LQ L9 MP NB SURCHG MAY APPLY-CK RULE	
OT PQ P2 P9 QO QQ Q8 RT RY	
R4 ST TV T7 UW U2 U9 V5 V6	
W2 W9 YC YE YT ZH 2G 6B 9B	
ROE 1.015056 UP TO 1.00 EUR	
10JUN03**10JUN03/PARDUB/NSP;EH/TPM 492/MPM 590	
LN FARE BASIS OW EUR RT PEN DATES DAYS AP MIN MAX AL R	
01 NLXNSS	120 NRF S30JUN 1234+ + + 3M EI R
02 LZZFR 64	128 - - - +- - KL R
03 WLAP1M7	136 NRF S30JUN - 7 + 3M LH R
04 NWSXF	140 NRF - + +SU+ 14 AF R
05 NLWNSS	140 NRF S30JUN 567+ + + 3M EI R
06 NAPFT4	140 NRF - - 14+SU+ 14 AF R
07 ILWSXF	142 NRF S30JUN + +SU+ 1M AF R
08 WOWBMI 71	142 NRF - -+ +- 12M BD R
09 WOWBMI 71	142 NRF - -+ +- 12M LH R

Note :

La colonne « *Booking* » a disparu. Pour connaître la classe de réservation, utilisez le format FQS.

Du moins cher au plus cher

Pour obtenir les tarifs du moins cher au plus cher pour une compagnie non participante, tapez le format :

FQD PAR BKK /A-TG /D10JUL /IX

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

FQDPARBKK	Explication
/A-TG	Indication d'un code compagnie aérienne précédé d'un tiret (3 maximum séparés par une virgule)
/D10JUL	Date de départ précédée d'un slash
/IX	Code transaction permettant l'affichage dans l'ordre croissant, précédé d'un slash

Réductions

L'option /R,- permet d'indiquer les codes de réduction concernant la typologie du passager et le type de tarif.

Note : Certains tarifs sont restrictifs, vous devez consulter les notes tarifaires. Vous ne pouvez indiquer que trois types de tarifs maximum, séparés par des tirets.

Voici quelques formats permettant de préciser les types de réductions :

FQDPARCPH/ASK	Type de réduction
/R,-ZZ	Jeunes
/R,-CH	Enfants
/R,-PEX	PEX
/R,-EX-	APEX et PEX
/R,-DL	Travailleurs
/R,-EXC	Excursions
/R,-VSC	<i>Visit Another Country</i>

Conseil :

Il est recommandé de toujours préciser la compagnie aérienne.

Pour accéder à la liste des codes réductions, tapez le format :

GG FQT DIS ou HE FARE REQ

Tarifs négociés

L'option R,U permet d'afficher tous les tarifs négociés, quel que soit leur mode de chargement. Vous pouvez la combiner pour obtenir également les tarifs publiés et les tarifs corporate.

Voici quelques formats possibles :

FQDPARNYC/AAF/DDEC	Explication
/R,U	Négociés
/R,UP	Négociés et publiés
/R,U000001	Corporate (maximum 6)
/R,U,U123456	Négociés et corporate
/R,UP,U123456	Négociés, publiés et corporate

Exemple :

FQDPARNYC/R,U	
ALSO SEE PAREWR PARJFK PARLGA CDGNYC XF MAY APPLY	
CDGEWR CDGJFK CDGLGA	3.16XA/7.13XY EXCLUDED
MORE FARES AVAIL IN USD	OTHER TAX MAY APPLY
ROE 1.015056 UP TO 1.00 EUR	SURCHG MAY APPLY-CK RULE
05NOV02**05NOV02/PARNYC/NSP;AT/TPM 3630/MPM 4356	
LN FARE BASIS OW EUR RT PEN DATES DAYS AP MIN MAX AL FR	
01 QANEGO	275 NRF - - 7 2+ 12M+AA NR
02 MLKLNEGO	411 NRF S14DEC - 7 2+ 12M+KL NR
>	PAGE 1/1

Voici les différents codes de tarifs rencontrés dans un affichage de tarifs négociés (dans la colonne F) :

Codes	Explication
A	Tarif négocié (<i>Negotiated</i>) ATPCO
B	<i>Corporate ATPCO Negotiated</i>
C	Corporate négocié (<i>Corporate Negotiated</i>)
D	<i>Corporate Dynamic Discount Fare</i>
N	Négoié (<i>Negotiated</i>)
U	Obtenu par % de réduction (<i>Dynamic Discount Fare</i>)
V	<i>Privé ATPCO (Private Fare)</i>

Monnaie en NUC

Les tarifs sont toujours indiqués en monnaie locale.
Pour obtenir un affichage tarifaire en NUC, tapez le format :

FQDPARROM/AAZ/DJUN/R,FC-NUC

Ou

FQDPARROM/AAZ/DJUN/R,NUC

Classes de réservation

L'option /C permet d'indiquer une classe de réservation. Seuls les tarifs correspondant à cette classe de réservation sont affichés.

Exemple :

FQD PAR BCN /A-IB /CM

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

FQDPARBCN	Explication
/A-IB	Indication d'une compagnie aérienne spécifique, précédée d'un slash
/CM	Code classe de réservation (M) précédé d'un slash

Cabine

L'option /K permet d'obtenir un affichage de tarifs correspondant à un type de cabine spécifique.

Voici les options permettant d'obtenir les tarifs par cabine :

FQDPARNYC/A-AA	Tarifs correspondant à la cabine
/KF	Avant (première ou affaires)
/KY	Arrière (économique)

Taxes

Les tarifs sont par défaut indiqués hors taxes.

L'option /R,AT permet d'obtenir un affichage de tarifs avec taxes (sauf Etats Unis et Canada) pour le parcours demandé mais ne prend pas en compte les villes de transit .

Pour obtenir les tarifs taxes incluses, tapez le format :

FQD PAR MUC /A-LH /R,AT

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

FQDPARAMUC	Explication
/A-LH	Indication d'une compagnie aérienne spécifique, précédée d'un slash
/R,AT	Code transaction permettant l'affichage des tarifs taxes incluses (<i>Add Taxes</i>), précédé d'un slash

Réponse du système :

FQDPARAMUC/A-LH/R,AT	
AF AZ DE EW KL LG LX OK OS	DE/FR/QX/RA/YQ TAX INCLUD
RG SK SN 2G /YY*AG AO BC CB	
EE FR HE IK IT IV JF J3 K8	
LQ L9 MP NB OT PQ P2 P9 QO	
QQ Q8 RT RY R4 ST TV T7 UA	
UW U2 U9 V5 V6 W2 W9 YC YE	
YT ZH 2G 6B 9B	
ROE 1.015056 UP TO 1.00 EUR	
05NOV02**05NOV02/LH PARMUC/NSP;EH/TPM 428/MPM 513	
* STAR ALLIANCE CONVENTIONS PLUS ON GGAIRLHCONVENTIONSPLUS*	
*** FOR STAR ALLIANCE RTW * SEE FQD XYZXYZ EG FRAFRA ***	
LN FARE BASIS	OW EUR RT B PEN DATES/DAYS AP MIN MAX R
01 COW	492.62 C - - - - - M
02 C7OW	492.62 C - - - - + - - - R
03 CRT	899.22 C - - - - - M
04 C7RT	899.22 C - - - - + - - - R
05 Y2F	816.22 Y - - - - + - - - M
06 BPX3MF	599.22 B NRF - - + +SU+ 3M M

Pour obtenir le détail des taxes de l'une des lignes tarifaires, tapez le format :

FQK 06

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

Elément	Explication
FQK	Code transaction affichage du détail des taxes
06	Ligne tarifaire

Réponse du système :

FQK06	(1)
** RULES DISPLAY **	DE/FR/QX/RA/YQ TAX INCLUD (2)
05NOV02**05NOV02/LH PARMUC/NSP;EH/TPM 428/MPM 513	(3)
LN FARE BASIS OW EUR RT B PEN DATES/DAYS AP MIN MAX R	(4)
06 BPX3MF 599.22 B NRF - - + +SU+ 3M M	(5)
FARE BREAKDOWN/BASIS BPX3MF	(6)
(7) (8) (9) (10) (11)	
BASE TAX TOTAL	
EUR RT 557.00 42.22 599.22	
>	PAGE 1/1

Explication :

Légende	Explication
(1)	Reprise du code de transaction
(2)	Code des taxes incluses dans le tarif
(3) à (5)	Détail de la ligne tarifaire sélectionnée
(6)	Code tarif
(7)	Code monnaie
(8)	Code billet (aller retour)
(9)	Montant hors taxes
(10)	Montant total des taxes
(11)	Montant total taxes incluses

Note :

Pour revenir à l'affichage initial, tapez le format :

MP FQD

Certains tarifs USA et Canada sont publiés avec taxes par défaut.

Pour obtenir l'affichage sans les taxes, tapez le format :

FQD MIA LAX /ACO / R,WT

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

FQDMIALAX	Explication
/ACO	Indication d'une compagnie aérienne spécifique, précédée d'un slash
/R,WT	Code transaction permettant l'affichage des tarifs sans les taxes (<i>Without Taxes</i>), précédé d'un slash

Routes

Tout affichage tarifaire mentionne la route empruntée. L'option /V permet d'indiquer une route différente de celle utilisée habituellement.

Exemple 1 :

Tarifs entre Paris et Nouméa via l'Atlantique et le Pacifique, entre les zones 2 et 3 :

FQD PAR NOU /VAP

Exemple 2 :

Tarifs Tour du monde (Round the world) au départ de Sydney sur a compagnie Qantas :

FQD SYD SYD /AQF /VRW

Note : Pour obtenir la liste des codes routes, tapez le format :

GG CODE puis MS106

Paramètres étendus

Vous pouvez inclure certains paramètres correspondant aux restrictions tarifaires.

Exemple :

FQD NYC MEX /AAA /R,*NPE

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

FQDNYCMEX	Explication
/AAA	Code compagnie aérienne, précédé d'un slash
/R,*NPE	Code permettant d'indiquer le paramètre non souhaité (<i>No Penalty information</i>), précédé d'un slash

Trois paramètres maximum peuvent être indiqués :

Exemple :

FQD NYC MEX /AAA /R,*NPE,*RF,*NAP

Note : Pour obtenir la liste des codes des paramètres, tapez le format :

HE FQD puis MS379

Combinaison d'options

Vous pouvez combiner plusieurs options entre elles. Elles doivent être séparées par un slash.

Exemple :

FQD PAR MNL /ALH /D10OCT /R,U,AT

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

FQDPARAMNL	Explication
/ALH	Code compagnie aérienne, précédé d'un slash
/D10OCT	Date de départ, précédée d'un slash
/R,U,AT	Options tarifs négociés et ajout de taxes, précédées d'un slash

FQD – Modification

Introduction

Lors d'une recherche tarifaire, vous pouvez modifier le format entré précédemment.

Modification des options

Ce tableau indique comment, à l'aide du format FQDC (*Fare Quote Display Change*), modifier les options sans avoir à retaper le format en entier :

FQDC	Pour
/ALH	Changer la compagnie
/DMAR	Changer la date
/CY	Changer la classe
/KF	Changer la cabine
/S	Passer à un affichage en <i>Shopper Display</i>
ROM	Changer la destination
/ATU/R,-DL	Changer le type de tarif
/IO	Modifier le type de voyage (ici aller simple)
/R,AT	Inclure les taxes
/VPA	Modifier la route
/A-AF/CY/R,-EXC	Modifier plusieurs éléments en une seule transaction
/R,U ou /R,U00052 (réf du tarif)	Passer d'un affichage de tarifs publiés à un affichage de tarifs négociés
/R,P	Passer d'un affichage de tarifs négociés à un affichage de tarifs publiés

Modification de l'affichage

Voici comment modifier le format initial pour obtenir un affichage différent :

Format	Pour
FQDR	Changer le sens du voyage
FQDN	Obtenir l'affichage en NUC
FQDL	Obtenir l'affichage en monnaie locale

FQD – Navigation

Introduction

Vous pouvez passer d'un type d'affichage à un autre sans avoir à entrer à nouveau le format en entier.

Tourner les pages

Voici comment tourner les pages :

Format	Pour
MD10	Descendre de 10 lignes
MU12	Remonter de 12 lignes
MD-VKXIPW	Afficher en première ligne de l'écran, le tarif correspondant au code indiqué

Entre deux fonctions

Voici comment naviguer entre deux fonctions :

Format	Explication
MPFX	Affichage du dernier écran obtenu avec un code de transaction commençant par FX
MPFQ	Affichage du dernier écran obtenu avec un code de transaction commençant par FQ
MPFQD	Retour, après une autre transaction, vers la dernière demande de tarifs

Accès à d'autres fonctions

A partir de la FQD, vous pouvez accéder directement à différentes fonctions. Voici la liste des fonctions accessibles :

Format	Explication
FQN1	Accès à la note tarifaire du tarif en ligne 1
FQS4	Classes et conditions de réservation du tarif en ligne 4
FQR5	Routing du tarif en ligne 5
FQK7	Détail des taxes du tarif en ligne 7
FRM3	MPM du tarif en ligne 3 et calcul avec application des majorations
FRC2	Conversion dans la monnaie d'implantation du terminal ou dans la monnaie choisie, du tarif en ligne 2

FQN – FQR – FQS – Informations tarifaires

A partir d'un affichage FQD, vous pouvez obtenir plusieurs informations :

- les notes tarifaires (FQN),
- les routings (FQR),
- les classes de réservation (FQS).

FQN – Notes tarifaires

Introduction

Les notes tarifaires correspondent aux conditions d'application du tarif. Vous pouvez les obtenir à partir :

- D'un affichage tarifaire (FQD),
- D'un devis tarifaire (FQP),
- D'une réponse à une tarification automatique (FXP).

Les notes sont issues de l'ATPCO (*Air Tariff Passenger Company*) et organisées en catégories nominales (par noms de paragraphes).

Important :

Vous devez impérativement lire les conditions d'application d'un tarif avant de l'appliquer.

Afficher une note tarifaire

Pour obtenir la note correspondant à la ligne 3 d'un affichage tarifaire, tapez le format : FQN 3

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

Élément	Explication
FQN	Code transaction (<i>Fare Quote Note</i>)
3	Numéro de ligne de l'affichage tarifaire

Important :

S'il s'agit d'une note de plus de vingt pages, le système affiche une liste de paragraphes.

Afficher les paragraphes d'une note tarifaire

Les paragraphes sont affichés les uns à la suite des autres.

Pour obtenir la liste des paragraphes composant la note du tarif en ligne 8, tapez le format :
FQN 8 *LIST

Réponse du système :

<pre> FQN08 ** RULES DISPLAY ** TAX MAY APPLY 12FEB01**12FEB01/YY PARDPS/NSP;EH/TPM/MPM 9570 LN FARE BASIS OW EUR RT B PEN DATES/DAYS AP MIN MAX R 08 YPX3M 2076.34 + - - - 7 3M M /03JAN01*INDEF / *V401* TC23 PEX FARES FROM EUROPE TO SOUTH EAST ASIA RU.APPLICATION MN.MINIMUM STAY MX.MAXIMUM STAY SE.SEASONALITY SR.SALES RESTRICTIONS CD.CHILDREN/INFANTS DISCOUNTS OD.OTHER DISCOUNTS SO.STOPOVERS TF.TRANSFERS SU.SURCHARGES PE.PENALTIES CO.CONSTRUCTIONS/COMBINATIONS HI.HIP/MILEAGE EXCEPTIONS ***** SELECT PARAGRAPHS ***** PAGE 1/1 </pre>
--

Voici la liste des codes paragraphes composant la note tarifaire spécifique à ce tarif :

Code	Explication
RU	Conditions d'application : <i>Rule Application</i>
MN	Durée minimum de séjour : <i>Minimum Stay</i>
MX	Durée maximum de séjour : <i>Maximum Stay</i>
SE	Saisonnalité : <i>Seasonality</i>
SR	Restrictions de vente : <i>Sale Restrictions</i>
CD	Réductions enfants et bébés : <i>Child Discount</i>
OD	Autres réductions : <i>Other Discount</i>
SO	Interruptions de parcours : <i>Stopovers</i>
TF	Transferts : <i>Transferts</i>
SU	Suppléments : <i>Surcharges</i>
PE	Pénalités : <i>Penalties</i>
CO	Combinaisons/constructions : <i>Combinability</i>
HI	Point intermédiaire : <i>Higher Intermediate Point</i>

Voici des exemples d'accès aux paragraphes dont vous avez besoin :

Format	Explication
FQN02 * SO ou FQN02 // SO ou FQN02 * STOPOVERS	Accès au paragraphe "stopovers" de la note tarifaire numéro 2
FQN17 * MN,MX,CD ou FQN17 // MN,MX,CD	Accès aux paragraphes "minimum stay, maximum stay, child discount" de la note tarifaire numéro 17 (les codes paragraphes sont séparés par des virgules)

Voici la liste de tous les autres paragraphes pouvant être rencontrés dans une note tarifaire :

Code	Explication
AC	Conditions tarifaires pour l'accompagnant : <i>ACcompanying travel</i>
AO	Montants utilisés pour construire de bout en bout un tarif publié : <i>Add-Ons</i>
AP	Date limite d'émission du billet : <i>Advance Purchase</i>
AD	Réductions agents de voyages ou compagnies aériennes : <i>Agent Discounts</i>
BO	Dates d'embargo : <i>BlackOut dates</i>
CT	Combinaison avec un voyage circulaire : <i>Circle Trip combinability</i>
DA	Jours et horaires autorisés : <i>Day time Application</i>
DE	Acomptes : <i>Deposit</i>
EL	Passagers bénéficiant de ce tarif : <i>ELigibility</i>
EE	Combinaison en bout (addition de tarifs) : <i>End on End combinability</i>
FL	Vols sur lesquels le tarif est applicable : <i>FLight application</i>
GP	Groupes : <i>GrouPs</i>
OJ	Combinaison avec un voyage aller/retour comportant un point d'arrivée et/ou un point de retour différent : <i>Open Jaw combinability</i>
TE	Endos du billet : <i>Ticket Endorsement</i>
TC	Réduction accompagnateur : <i>Tour Conductor discounts</i>
TO	Forfaits : <i>TOurs</i>
TR	Restrictions de voyage : <i>Travel Restrictions</i>
VI	Conditions du tarif "visiteur" : <i>VIsit another country</i>

Pour obtenir une note tarifaire d'une date passée (12 mois maximum), tapez le format :

FQD PAR FRA / ALH / D15SEP02

Puis

FQN n° de ligne

Note d'informations diverses

Sur un affichage tarifaire (FQD), vous pouvez accéder à des notes d'informations diverses d'une compagnie aérienne.

Exemple :

FQDBKKFRA/D05JAN/ATG	
AF AZ BA CX EK GF KL KU LH TAX MAY APPLY	
LX OS PR QF QR SK SQ TK UL	
/YY*AO EE HE IK IT IV JF J3	
K8 LQ MP OT PQ P2 P9 QO QQ	
Q8 RT RY R4 ST UW U9 V5 V6	
W2 W9 YC YE YT 2G 9B 9Q	
ROE 43.609515 UP TO 5.00 THB	
05JAN04**05JAN04/TG BKKFRA/NSP;EH/TPM 5575/MPM 7248	
*** THAI AIRWAYS* R-T-W FARE/MISC. SEE FQNTG/0001 ***	
LN FARE BASIS OW THB RT B PEN DATES/DAYS AP MIN MAX R	
01 FOW	106765 F - - - - - M
02 FRT	177935 F - - - - - 12M M
03 COW	71165 C - - - - - M
04 YOW	61890 Y - - - - - M

Note :

Au dessus du premier tarif, une indication « SEE FQNTG/0001*** » apparaît.

Tapez le format :

FQNTG/0001

Réponse du système :

<p>***** MISCELLANEOUS INFORMATION OF THAI AIRWAYS (TG) *****</p> <p>01. APPLICATION</p> <p>*** WITHIN THAILAND ***</p> <p>*0850* SPECIAL DOMESTIC THAI YOUTH MIDWEEK FARES 2003</p> <p>*0852* SPECIAL DOMESTIC THAI GROUP FARES 2003</p> <p>*0854* THAI SPECIAL DOMESTIC SENIOR CITIZEN FARES 2003</p> <p>*0856* THAI SPECIAL DOMESTIC FAMILY FARES 2003</p> <p>*0858* SPECIAL THAI DOMESTIC HARDSHIP FARES</p> <p>*0860* THAI DOMESTIC DISABLE FARES (WSB50/WAT25)</p> <p>*0820* THAI SPECIAL DOMESTIC MID-WEEK FARES 2003</p> <p>*0822* THAI SPECIAL DOMESTIC NIGHT FARES 2002</p> <p>*0829* AROUND THAILAND FARE 2003</p> <p>*0830* THAI SPECIAL DOMESTIC CROSS COUNTRY FARES 2002</p> <p>*0824* AMAZING THAILAND FARES 2000-2001 (MAP)</p> <p>*0828* DISCOVER THAILAND AMAZING FARES 2002 (MAP)</p> <p>*0827* CIRCLE TRIP EXCURSION FARES (MC3M)</p> <p>PAGE 1/6</p>

Taxes

Voici la liste des formats permettant d'obtenir des informations sur l'application des taxes :

Format	Explication
FQN TAX / AUSTRALIA FQN TAX / AU	Sur un pays en particulier (indiquer le nom en anglais ou le code ISO)
FQN TAX / AU / QR	Sur une taxe précise
FQN TAX / PAR	Sur une ville en particulier (indiquer son code IATA)
FQN TAX / CDG	Sur un aéroport précis (indiquer son code aéroport)
FQN PSC / FR	Pour les passagers dans un pays en particulier

Note et Routing

Voici les formats permettant d'obtenir simultanément les informations concernant la note tarifaire et le routing :

Format	Explication
FQN 7 * RG	Routing correspondant à la note du tarif figurant en ligne 7
FQN 7 * RG , SO , AP	Idem avec indications concernant les chapitres sélectionnés (ici : <i>Stopovers</i> et <i>Advance Purchase</i>)
FQN 10 * RT	Routing correspondant à la note du tarif figurant en ligne 10 et indications concernant les restrictions de vol et de transfert
FQN 10 * RT , SO , CD	Idem avec indications concernant les chapitres sélectionnés (ici : <i>Stopovers</i> et <i>Child Discount</i>)

Tourner les pages

Voici comment tourner les pages :

Format	Pour
MD	Aller à la page suivante (<i>Move Down</i>)
MU	Aller à la page précédente (<i>Move Up</i>)
MT	Aller au début de l'affichage (<i>Move Top</i>)
MB	Aller à la fin de l'affichage (<i>Move Bottom</i>)
MD10	Descendre de 10 lignes
MU10	Remonter de 10 lignes
MD - FARES	Afficher la première ligne contenant le mot FARES, en haut de l'écran

Imprimer

Pour imprimer toutes les pages d'une note tarifaire, tapez le format :
WRA / F

FQR – Routing

Introduction

Il est possible de visualiser les itinéraires autorisés à partir d'un :

- affichage tarifaire (FQD),
- devis tarifaire (FQP),
- résultat de tarification automatique.

A partir d'un affichage tarifaire

Tout affichage tarifaire (excepté tarifs Etats Unis-Canada) comporte une colonne « R » pouvant contenir les deux types d'indicateurs suivants :

- M pour les tarifs construits (par rapport au mileage),
- R pour les tarifs spécifiés (par rapport au routing).

Exemple :

FQDPARBKK/AAF									
BA	CX	EK	GF	KL	KU	LH	NG	NW	TAX MAY APPLY
OS	PR	QF	RJ	SK	SR	TG	TK	UL	SURCHG MAY APPLY-CK RULE
/YY*HE MP 2G 9B									
ROE 1.058871 NEAREST 0.01 EUR									
19FEB01**19FEB01/AF PARBKK/NSP;EH/TPM 5860/MPM 7470									
AIR FRANCE*MISCELLANEOUS INFORMATION SEE INFO NOTE AF/0001									
LN	FARE BASIS	OW	EUR	RT	B	PEN	DATES/DAYS	AP	MIN MAX R
01	POW	4072.67		P	-	-	-	-	- M
02	PRT	7403.67		P	-	-	-	-	- M
03	PFRTHOW	3659.53		P	-	-	-	-	- R
04	PFRTHRT	6652.10		P	-	-	-	-	- R
05	JOW	2530.65		J	-	-	-	-	- M

Pour connaître le routing correspondant à la ligne 1 de l'affichage, tapez le format :
FQR 01

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

Elément	Explication
FQR	Code de transaction
01	Numéro de ligne de l'affichage tarifaire

Illustration d'un routing correspondant à un tarif construit par rapport au mileage :

```
FQR01
BA CX EK GF KL KU LH NG NW TAX MAY APPLY
OS PR QF RJ SK SR TG TK UL SURCHG MAY APPLY-CK RULE
/YY*HE MP 2G 9B
ROE 1.058871 NEAREST 0.01 EUR
19FEB01**19FEB01/AF PARBKK/NSP;EH/TPM 5860/MPM 7470
AIR FRANCE*MISCELLANEOUS INFORMATION SEE INFO NOTE AF/0001
LN FARE BASIS OW EUR RT B PEN DATES/DAYS AP MIN MAX R
01 POW 4072.67 P - - - - - M
ADDON SPECIFIED MPM ADDON EFFDDMMYY
MILEAGE APPLIES FROM ORIGIN TO DESTINATION
```

Illustration d'un routing spécifique :

```
FQR03
BA CX EK GF KL KU LH NG NW TAX MAY APPLY
OS PR QF RJ SK SR TG TK UL SURCHG MAY APPLY-CK RULE
/YY*HE MP 2G 9B
ROE 1.058871 NEAREST 0.01 EUR
19FEB01**19FEB01/AF PARBKK/NSP;EH/TPM 5860/MPM 7470
AIR FRANCE*MISCELLANEOUS INFORMATION SEE INFO NOTE AF/0001
LN FARE BASIS OW EUR RT B PEN DATES/DAYS AP MIN MAX R
03 PFRTHOW 3659.53 P - - - - - R
ADDON SPECIFIED AF0400 ADDON EFF13JAN01
YY - APPLIES TO ANY CARRIER THAT HAS AN INTERLINE AGREEMENT
WITH AF
1 * PAR-AF/TG-BKK
2 * PAR-BKK
```

Tarifs Etats-Unis / Canada

Les affichages tarifaires intérieurs Etats-Unis et Canada et entre ces deux pays, comportent une colonne RTG (*RouTinG*) dans laquelle s'inscrivent les numéros de routing (ici routings 5 et 501).

Exemple :

FQDNYCMIA/AAA									
ALSO SEE EWRMIA					XF MAY APPLY				
CO DL FL HP JI KP KW NW PA ZP EXCLUDED									
TW UA US 1B 1G					SURCHG MAY APPLY-CK RULE				
16FEB01**16FEB01/AA NYCMIA/NSP									
LN	FARE BASIS	USD	PEN	DATES	DAYS AP	MIN	MAX	RTG	
01	F	1495.81	- - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	5	
02	Y	999.07	- - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	5	
03	F26	865.12	- - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	5	
04	Y26	743.26	- - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	5	
05	BAP3	696.74	- - -	- - - -	3 - - -	- - - -	- - - -	5	
06	HJFKNR	392.56	NRF -	- - + -	+ - - -	- - - -	- - - -	501	
07	H14ENR	666.98R	NRF -	- - - -	14+ SU+	30	5		

Illustration du routing numéro 5 entre NYC et MIA :

FQR01									
ALSO SEE EWRMIA					XF MAY APPLY				
CO DL FL HP JI KP KW NW PA ZP EXCLUDED									
TW UA US 1B 1G					SURCHG MAY APPLY-CK RULE				
30APR01**30APR01/AA NYCMIA/NSP									
LN	FARE BASIS	USD	PEN	DATES	DAYS AP	MIN	MAX	RTG	
01	F	1495.81	- - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	5	
1 * NYC-BNA/PHL/RDU/WAS-MIA									

Note :

Le tiret entre deux codes villes signifie : et.

Le slash signifie : ou.

Illustration du routing numéro 501 entre NYC et MIA :

FQR06									
ALSO SEE EWRMIA					XF MAY APPLY				
CO DL FL HP JI KP KW NW PA ZP EXCLUDED									
TW UA US 1B 1G					SURCHG MAY APPLY-CK RULE				
16FEB01**16FEB01/AA NYCMIA/NSP									
LN	FARE BASIS	USD	PEN	DATES	DAYS AP	MIN	MAX	RTG	
06	HJFKNR	392.56	NRF -	- - + -	+ - - -	- - - -	- - - -	501	
TRAVEL MUST BE NONSTOP									
1 * NYC-AA-MIA									

Attention :

Si le routing comporte un code compagnie, le trajet doit impérativement être effectué sur cette compagnie.

Variantes

Certaines composantes tarifaires offrent deux ou plusieurs possibilités de routings .

Exemple :

FQR1	ADDON SPECIFIED ADDON TARIFF		
1 - PTC 1 ADT			
>FQR 1-1 NYCMIA AA F26	0005	0000	
>FQR 1-2 MIALAX AA F26	0002	0000	

Pour ce trajet, deux routings sont possibles : 0005 et 0002.

A la suite du format de base, pour connaître le premier routing, tapez le format :

FQR 1-1

Réponse du système :

FQR1-1
1 * NYC-BNA/PHL/RDU/WAS-MIA

Pour connaître le deuxième routing, tapez le format :

FQR 1-2

Réponse du système :

FQR1-2
1 * MIA-AUS/BNA/DFW/CHI-RNO/SJC/LAS/DEN/SFO-LAX
2 * MIA-RNO/SJC/LAS/DEN/AUS/BNA/DFW/CHI/SFO-LAX
3 * MIA-LAX

FQS – Classes de réservation

Introduction

Il est possible de visualiser des informations concernant :

- les classes de réservation,
- les classes de transport,
- les restrictions de réservation.

Ces informations sont disponibles à la suite d'un affichage tarifaire (FQD), d'un devis tarifaire (FQP) ou d'une tarification automatique (FXP, FXA, FXX).

Affichage

Pour obtenir les classes et conditions de réservation de la ligne 16 d'un affichage tarifaire (FQD), tapez le format :

FQS 16

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

Elément	Explication
FQS	Code transaction
16	Numéro de ligne correspondant au tarif proposé

Réponse du système :

FQS16					(1)			
	CAR	FLGT	FLGT	FLGT	RS	TR	RER	(2)
PAR								(3)
BKK	HKSXTHT2	AF			H	Y	Y	(4)
PAR	HKSXTHT2	AF			H	Y	Y	(5)

Explication :

Légende	Explication
(1)	Reprise du format de base
(2)	En-têtes de colonnes correspondant à chaque rubrique : CAR Compagnie aérienne – (<i>CAR</i> rier) FLGT Numéro de vol – (<i>FLiGhT</i>) - Si un numéro de vol est indiqué, le code classe de réservation s'applique spécifiquement à ce vol RS Codes classes de réservation TR Codes classes de voyage RER Indicateur de pré-requis : Y Réservation confirmée Changement de réservation limité Achat à l'avance Emission du billet au moment de la réservation N Aucune restriction
(3)	Code ville origine
(4) et (5)	Codes : ville de destination / tarif / compagnie aérienne / classe de réservation / classe de transport / indicateur de pré-requis

Tarifs Etats-Unis / Canada

L'affichage des informations comporte des codes tarifaires différents selon les segments de vol. Exemple :

FQS04
4 - PTC 1 ADT
>FQS 4-1 ADT NYCDFW AA Y26 PU 1 N
>FQS 4-2 ADT DFWLAX AA Y26 PU 2 N
>FQS 4-3 ADT LAXDFW AA Y26 PU 3 N
>FQS 4-4 ADT DFWHOU AA K26D PU 4 N
>FQS 4-5 ADT HOUNYC AA Y26 PU 5 N

A la suite du format de base, il faut sélectionner les lignes une par une.

Exemple :

FQS 4-1

Réponse du système :

FQS4-1					(1)			
4 - PTC 1 ADT								(2)
FARE COMPONENT	1	ADT	NYCDFW	AA	Y26	PU	1 N	(3)
PRIME BOOKING CODE WHEN NO EXCEPTIONS APPLY								
Y								(4)

Explication :

Légende	Explication
(1)	Reprise du format
(2)	Numéro de ligne tarifaire proposée Code type de passager (<i>Passenger Type Code</i>) / nombre de passager / type de passager (<i>Adult</i>)
(3)	Numéro de composante tarifaire / type de passager / origine destination / code compagnie aérienne / code tarifaire de la ligne
(4)	Code classe de réservation

FQS 4-2

Et ainsi de suite ...

Outils

Ce chapitre répertorie les différents outils mis à votre disposition par Amadeus.

FQA – FQB Taux de change du NUC et taux bancaires

Introduction

Le code transaction FQA vous permet d'obtenir le taux de change IATA entre les NUC (*Neutral Unit of Construction*) et une monnaie spécifique.

Le code transaction FQB permet d'afficher :

Le taux bancaire de la monnaie (BSR)

Le taux de vente bancaire (BBR)

Les taux BSR et BBR jusqu'à 12 mois passés.

Définition du NUC

N.U.C. (*Neutral Unit of Construction*) : Unité neutre pour constructions et combinaisons tarifaires, obtenue en divisant un tarif en monnaie locale par le taux de change bancaire IATA (*ROE Rate Of Exchange*) du trimestre, en vigueur à la date de transaction.

FQA - Taux de change

Pour obtenir le taux de change du NUC, à la date du jour de la demande pour la monnaie d'implantation du terminal Amadeus, tapez le format :

FQA

Réponse du système :

FQA	EFF 01JAN03 *** DISC INDEF
1 NUC	0.994961 EUR ROUNDING UP TO 1.00 EUR
NUC - NEUTRAL UNIT OF CONSTRUCTION	
EUR - EURO	

Variantes

Voici les différents formats possibles :

Format	Explication
FQA DEM	Avec le code monnaie
FQA DEM / 19SEP02	Idem pour une date passée (12 mois maximum)
FQA GERMANY	Avec le nom du pays
FQA GERMANY / 19SEP02	Idem pour une date passée (12 mois maximum)
FQA*DE	Avec le code du pays
FQA*DE / 19SEP02	Idem pour une date passée
FQA*FRA	Avec le code aéroport d'une ville située dans ce pays
FQA*FRA / 19SEP02	Idem pour une date passée

FQB - Taux bancaires

Pour obtenir les taux d'achat bancaires pour le Yen, tapez le format :
FQBJPY

Réponse du système :

FQBJPY
LIST OF BSR FOR JPY EFF 08JAN03 DISC 14JAN03
1 AED = 33.35000 JPY
1 AUD = 70.15000 JPY
1 CAD = 78.22000 JPY
1 CHF = 86.66000 JPY
1 DKK = 17.12000 JPY
1 EUR = 126.43000 JPY
1 GBP = 197.02000 JPY
1 HKD = 15.80000 JPY
1 IDR = 0.01480 JPY
1 INR = 2.69000 JPY
1 KRW = 0.10270 JPY
1 KWD = 408.70000 JPY
1 NOK = 17.56000 JPY
1 NZD = 65.26000 JPY
1 PHP = 2.40000 JPY
1 PKR = 2.24000 JPY

FQB - Variantes

Voici les différents formats possibles :

Format	Explication
FQB JPY / 01MAR02	Liste des taux d'achat bancaires pour le Yen à une date passée
FQB *NO	Idem pour un pays avec son code ISO
FQB NORWAY	Idem avec le nom entier
FQB*OSL	Idem avec le code IATA 3 lettres d'une ville
FQBTHB / B	Liste des taux de vente bancaires pour le Bath par le BBR

FQC – FRC Conversion entre deux monnaies**Introduction**

Le code transaction FQC permet de convertir une somme d'une monnaie vers une autre.

Le code transaction FRC s'utilise à partir d'un affichage tarifaire.

Les taux de change sont ceux de la date du jour, à moins que vous n'en précisiez une autre (jusqu'à 12 mois dans le passé).

Le taux de référence utilisé par défaut est le BSR (*Bankers Selling Rate*).

Les informations sont mises à jour une fois par semaine.

FQC

Pour convertir une somme dans la monnaie d'implantation du terminal, tapez le format :
FQC 2650 GBP

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

Elément	Explication
FQC	Code transaction
2650 GBP	Somme en Livres Sterling à convertir en Euros

Réponse du système :

FQC2650GBP BSR CONVERSION OF GBP TO EUR EUR 4080.00 - ROUNDED AS FARES EUR 4079.41 - ROUNDED AS OTHER CHARGES EUR 4079.41 - AMOUNT TRUNCATED BSR USED 1 GBP = 1.53940 EUR EFF 08JAN03 ROUNDING OF FARES UP TO 1.00 EUR ROUNDING OF OTHER CHARGES TO NEAREST 0.01 EUR GBP - POUND STERLING EUR - EURO

FQC – Variantes

Voici les différents formats permettant d'effectuer des conversions monétaires par rapport au lieu d'implantation du terminal :

Format	Explication
FQC 526 / GBP ou FQC 526EUR / GBP	Conversion en Livres Sterling par l'utilisation du code monnaie (ici 526 Euros convertis en Livres Sterling)
FQC 526 / GBP / 31JAN02	Idem, pour une date passée (maximum 12 mois)
FQC 526 / *LON	Idem, par l'utilisation d'un code ville
FQC 526 / *GB	Idem, par l'utilisation d'un code pays

Voici les différents formats permettant d'effectuer des conversions monétaires de Nuc en une autre monnaie et vice versa :

Format	Explication
FQC 350 NUC ou FQC 350 NUC / EUR	Conversion de NUC (<i>Neutral Unit Currency</i>) en Euros
FQC 381 EUR / NUC	Conversion d'un montant en Euros en NUC

Voici les différents formats permettant d'effectuer des conversions monétaires entre deux monnaies :

Format	Explication
FQC 1200 CHF / USD	Conversion entre deux monnaies par l'utilisation du code monnaie que l'on souhaite obtenir
FQC 1200 CHF / * US	Idem par l'utilisation du code pays correspondant à la monnaie que l'on souhaite obtenir
FQC 1200 CHF / * NYC	Idem par l'utilisation d'un code ville
FQC 500 USD / EUR	Conversion entre Dollars et Euros
FQC 200 USD / JPY 124.10	Conversion entre Dollars et Yens avec indication du BSR

Voici les formats permettant d'obtenir les affichages des taux bancaires d'une monnaie :

Format	Explication
FQC GBP	Taux de change applicable à la Livre Sterling par l'utilisation du code monnaie
FQC * GB	Idem, par l'utilisation d'un code pays
FQC * LON	Idem, par l'utilisation d'un code ville
FQC GBP / 31JAN02	Idem, pour une date passée (maximum 12 mois)
FQC GBP / CHF	Taux de change applicable entre la Livre Sterling et le Franc Suisse

Note : Pour obtenir des informations sur les conversions monétaires, tapez :
HE FQC

FRC

A partir d'un affichage tarifaire (FQD) :

FQDLISPAR/D15MAR/ATP	
AF AZ IB KL LH LK LX NI OS TAX MAY APPLY	
2G /YY*AG AO CB EE FR HE IK SURCHG MAY APPLY-CK RULE	
IT IV JF J3 K8 LQ L9 MP NB	
OT PQ P2 P9 QO QQ Q8 RT RY	
R4 ST TV T7 UW U2 U9 V5 V6	
W2 W9 YC YE YT ZH 2G 6B 9B	
ROE 0.994961 UP TO 1.00 EUR	
15MAR03**15MAR03/TP LISPAR/NSP;EH/TPM 905/MPM 1086	
LN FARE BASIS OW EUR RT B PEN DATES/DAYS AP MIN MAX R	
01*COW	790 + - T01MAR - - - M
02*CRT	1462 + - T01MAR - - - M
03 DC2	1198 D - - - + - - M
04 YSR2	1025 Y - - - + - - M
05*YPX3M	840 + + T01MAR - +SU+ 3M M
06 YPRFR	664 Y + - - + - 1+ 1M M

Pour obtenir la conversion monétaire en Livres Sterling du tarif en ligne 6, tapez le format :
FRC 6 / GBP

Réponse du système :

```

** RULES DISPLAY **          TAX MAY APPLY
          SURCHG MAY APPLY-CK RULE
15MAR03**15MAR03/TP LISPAR/NSP;EH/TPM 905/MPM 1086
LN FARE BASIS  OW  EUR RT  B PEN DATES/DAYS AP MIN MAX R
07 YPRFR          664 Y +  -  - +- 1+ 1M M
FARE BREAKDOWN/BASIS YPRFR
          BASE  TAX  TOTAL
GBP RT  432.00  0.00  432.00
**** EQUIVALENT FARE SUBJECT TO FARE CONSTRUCTION CHECKS ***
BSR CONVERSION OF EUR TO GBP
BSR USED 1 EUR = 0.649899 GBP EFF 08JAN03
ROUNDING OF FARES TO NEAREST 1.00 GBP
ROUNDING OF OTHER CHARGES TO NEAREST 0.10 GBP

```

FRC variantes

Voici d'autres formats possibles :

Format	Conversion du tarif en ligne 6
FRC6 / *GB	Avec le code ISO pays
FRC6 / *LON	Avec le code IATA trois lettres d'une ville

Code monnaie

Pour trouver le code monnaie d'un pays, utilisez le code DC suivi du nom du pays ou des deux premières lettres.

Exemple :

DC THAILAND

ou

DC TH

FQE – Codage/décodage des codes corporate

Introduction

Le code transaction FQE permet de coder et décoder les contrats « corporate » pour l'utilisation de tarifs négociés.

Codage

Pour afficher la liste des codes corporate par ordre croissant des numéros, tapez le format :
FQE

Réponse du système :

AMADEUS	1
GASTALDI	2
IBM	3
ERICSSON	4
STORAENSO	5
TELIA	6
SCA	7
SKANDIA	8
POSTEN	9
LRF.SAMKOP	10
LOSE	11
LUNDS.UNIV	12
CELSIUS	13
THOMSON	14
ALPHA	15
BRAVO	16

Variantes

Voici les différents formats possibles pour afficher les codes corporate :

Format	Explication
FQE B	Commençant par la lettre B
FQE BA	Commençant par BA
FQE AMADEUS	Pour une société spécifique

Décodage

Pour obtenir le nom d'une société, tapez son numéro de corporate.

Exemple :

FQE 12

Réponse du système :

FQE 12
LUNDS.UNIV 12
> PAGE 1/1

FQM – FRM Calcul du mileage

Introduction

Le code transaction FQM permet de comparer la distance réelle entre chaque point de l'itinéraire (TPM - *Ticketing Point Mileage*) avec la distance maximale autorisée (MPM - *Maximum Permitted Mileage*).

Le code transaction FRM s'utilise à partir d'un affichage tarifaire ou d'un PNR actif.

Pré requis

Vous devez saisir obligatoirement :

- La ville d'origine,
- Les transits et stopovers,
- La ville de destination.

Fonctionnement

Le système calcule également :

Le cumul de miles pour chaque ville de l'itinéraire,

Les miles excédentaires,

La différence entre le cumul de miles et le MPM,

Les miles déductibles quand il est possible d'appliquer des extra-miles.

FQM aller simple

Exemple

FQM PAR ZRH BKK HKT

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

Élément	Explication
FQM	Code transaction
PAR ZRH BKK HKT	Itinéraire

Note : Le format peut contenir 29 villes au maximum ou 28 segments

Réponse du système :

FQM PAR ZRH BKK HKT	(1)
(2)(3)(4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13)	
CTY DC TPM CUM MPM DC LVL <HGL >LWL 25M XTRA	
PAR 2	
ZRH 2 EH 297 297 356 EH 0M 59 0 445 0	
BKK 3 EH 5609 5906 7470 EH 0M 1564 0 9337 0	
HKT 3 EH 429 6335 7984 EH 0M 1649 0 9980 0	

Explication :

Légende	Explication
(1)	Reprise du format de base
(2)	Codes ville de l'itinéraire
(3)	Zone IATA dans laquelle se trouve chaque ville de l'itinéraire
(4)	Code de la route empruntée entre chaque ville de l'itinéraire
(5)	Nombre réel de miles entre chaque ville (<i>Ticketing Point Mileage</i>)
(6)	Cumul des distances segment par segment à partir du point d'origine Ici 6335 miles entre PAR et HKT
(7)	Maximum de miles autorisé pour un tarif donné (<i>Maximum Permitted Mileage</i>) Ici 7984 miles entre PAR et HKT
(8)	Code de la route empruntée entre chaque ville de l'itinéraire
(9)	Taux de majoration (<i>LeVeL</i>) en fonction du dépassement de la distance maximale autorisée. Ici pas de majoration Liste des codes possibles : 0M pas de majoration 5M 5 % de majoration 10M 10 % de majoration 15M 15 % de majoration

	20M 20 % de majoration 25M 25 % de majoration EXC au delà de 25 % de majoration
(10)	(HiGher Level) Nombre de miles restant avant d'atteindre le maximum autorisé – Différence entre le MPM et le TPM
(11)	(LoWer Level) Nombre de miles dépassant le niveau indiqué dans la colonne LVL
(12)	MPM majoré de 25 % - Nombre de miles autorisés pour une majoration tarifaire de 25 %
(13)	Nombre de miles déduits du cumul des TPM

FQM aller retour, circulaire, tour du monde

Exemple pour une date précise

FQM PAR SIN SYD LAX PAR / 05 FEB

Réponse du système :

FQM PAR SIN SYD LAX PAR /05FEB03	(1)
(2)(3)(4) (5) (6)	
CTY DC TPM CUM MPM DC LVL <HGL >LWL 25M XTRA	
PAR 2	
SIN 3 EH 6669 6669	
SYD 3 EH 3900 10569	
LAX 1 PA 7509 18078	
PAR 2 AT 5654 23732	
MPM NOT AVAILABLE PAR-PAR	
>	PAGE 1/ 1

Explication :

Légende	Explication
(1)	Reprise du format de base
(2)	Codes ville de l'itinéraire
(3)	Zone IATA dans laquelle se trouve chaque ville de l'itinéraire
(4)	Code de la route empruntée entre chaque ville de l'itinéraire
(5)	Nombre réel de miles entre chaque ville (<i>Ticketing Point Mileage</i>)
(6)	Cumul des distances segment par segment à partir du point d'origine

FQM particularités

Routing répertorié dans la table des exceptions de routing.

Cette particularité est représentée par un astérisque devant le R dans la colonne XTRA.

Exemple d'affichage :

FQM CPH NYC RIO
CTY DC TPM CUM MPM DC LVL <HGL >LWL 25M XTRA
CPH 2
NYC 1 4618 AT 0M 769 0 5772 0*R
RIO 1 WH 6333 6333 7599 AT 0M 1266 0 9498 0

Pour obtenir plus d'informations sur les exceptions de routing, tapez le format :
FQN MILE

Routing comportant un TPM manquant (pas de vol direct entre les deux points indiqués).

Note : Cette particularité est représentée par des points d'interrogation dans la colonne TPM.
Exemple d'affichage :

FQW DC TPM MPM
FRA 2
BRU 2 EH 190 228 EH
SYD 3 ** ?????? 12802 EH

Dans ce cas, il y a deux alternatives :

Vérifier l'itinéraire et le modifier en fonction des liaisons aériennes existantes,
Indiquer manuellement le TPM après vérification.

Pour cela, procédez de la façon suivante:

Etape	Action
1	Surcharger les points d'interrogation par le nombre de miles
2	Positionner le curseur en bout de ligne et valider

FQM variantes

Voici les différentes formules de calculs de mileage :

Format	Explication
FQM PAR DUS – CGN ZRH	Voie de surface entre Dusseldörf et Cologne
FQM*PAR LON	Table de calcul des miles par majoration du MPM de 5 %, 10 %, 15 %, etc...
FQM*/1282	Calcul de surcharges pour un nombre de miles précis
FQM*EUR 3000	Calcul de surcharges pour une somme monétaire spécifique
FQM*/1282*EUR 3000	Combinaison des deux précédentes options
FQM*PAR/VEHPPT*EUR500 0	Calcul de surcharges pour une destination, une route et une somme monétaire précises

FRM

A partir d'un affichage tarifaire :

FQDPARSYD/D15JUN/AQF						
AA AF AR AZ BA CX EK GF IB TAX MAY APPLY						
KL KU LH OS PR TG UA /YY*AO SURCHG MAY APPLY-CK RULE						
EE HE IK IT IV JF J3 K8 LQ						
MP OT PQ P2 P9 QO QQ Q8 RT						
RY R4 ST UW U9 V5 V6 W2 W9						
YC YE YT 2G 9B 9Q						
ROE 0.994961 UP TO 1.00 EUR						
15JUN03**15JUN03/QF PARSYD/NSP;EH/TPM 10536/MPM 12978						
LN FARE BASIS OW EUR RT B PEN DATES/DAYS AP MIN MAX R						
01 FOW	6505	F	-	-	-	- M
02 FRT	10007	F	-	-	-	- M
03 JOW	3988	J	-	-	-	- M
04 F2AU	7080	F	-	-	+ - -	- M

Pour obtenir le mileage du tarif ligne 4, tapez le format :

FRM 04

Réponse du système :

15JUN03**15JUN03/QF PARSYD/NSP;EH/TPM 10536/MPM 12978						
LN FARE BASIS OW EUR RT B PEN DATES/DAYS AP MIN MAX R						
04 F2AU	7080	F	-	-	+ - -	- M
***FARE AMOUNTS SUBJECT TO FARE CONSTRUCTION CHECKS ***						
GI	M	5M	10M	15M	20M	25M
MPM	EH	12978	13626	14275	14924	15573 16222
BASE 5PCT 10PCT 15PCT 20PCT 25PCT						
EUR	3540	3717	3894	4071	4248	4425

FRM variantes

Voici les différents formats possibles :

Format	Explication
FRM	Calcul du mileage d'un PNR entier
FRM / S3	Idem pour le segment 3
FRM / S2-5	Idem pour les segments 2 à 5
FRM / S3,7	Idem pour les segments 3 et 7

Extras miles

Lorsqu'il a été tenu compte d'extras miles pour la construction d'un tarif, vous pouvez vérifier sur quelle compagnie et sur quel segment de vol ils s'appliquent .

A partir d'un affichage de calcul de mileage :

```
FQM BUE /ARG SAO MIA ATL

CTY DC TPM CUM MPM DC LVL <HGL >LWL 25M XTRA
BUE 1
SAO 1 WH 1056 1056 1267 WH 0M 211 0 1583 0
MIA 1 WH 4070 5126 5300 WH 0M 174 0 6625 0
ATL 1 US 596 5722 6015 WH 0M 293 0 7518 0
** EMA MAY APPLY - SPECIFY CARRIER/STOP/TRANSFERS **
> PAGE 1/1
```

Résultat :

L'indication "EMA MAY APPLY-SPECIFY CARRIER/STOP/TRANSFERS" signale que vous devez indiquer dans votre format la ou les compagnies et les stopovers et les transits.

Pour indiquer la ou les compagnies ainsi que les stopovers et transits, tapez le format :
FQM BUE / ARG SAO / AAA MIA - ATL

Réponse du système :

```
FQM BUE /ARG SAO /AAA MIA- ATL

CTY DC TPM CUM MPM DC LVL <HGL >LWL 25M XTRA
BUE 1
SAO 1 WH 1056 1056 1267 WH 0M 211 0 1583 0
MIA 1 WH 4070 4616 5300 WH 0M 684 0 6625 510
ATL 1 US 596 5212 6015 WH 0M 803 0 7518 510
** EMA APPLIED - AA **
> PAGE 1/1
```

Note : La compagnie American Airlines autorise 510 miles supplémentaires.

FQO – Affichage d'un mileage**Introduction**

Le code transaction FQO permet d'afficher la distance en miles entre deux points (TPM) et la distance maximale autorisée entre ces deux points (MPM) pour toutes les routes existantes.

Format de base

Pour obtenir les distances réelles, et maximales autorisées, entre Paris et Nouméa, tapez le format :

FQO PAR NOU

Réponse du système :

```
FQO PARNOU/09JAN03 (1)
(2) (3) (4)
VIA PO MPM 14097 TPM
VIA AP MPM 14097 TPM
VIA EH MPM 13891 TPM
VIA TS MPM 12664 TPM 10760
```

Explication :

Légende	Explication
(1)	Reprise du format et date du jour par défaut, précédée d'un slash
(2)	Routes empruntées
(3)	Distances maximales autorisées (MPM) en fonction de la route
(4)	Distances réelles (TPM) en fonction de la route

FQX – Calcul des excédents de bagages

Introduction

Le code transaction FQX permet de calculer les surcharges internationales d'excédents de bagages entre deux villes, pour un poids maximum de 999 Kg.

Politiques d'application de surcharge

Il existe deux politiques d'application de surcharge pour excédents de bagages en fonction des compagnies aériennes :

Concept poids : le système calcule le prix par kilo, pour la date du jour, dans la monnaie du pays d'origine du voyage.

Concept volume (*Piece Concept*) : les compagnies aériennes déterminent une dimension, un poids et un nombre maximum de bagages pouvant être enregistrés gratuitement par le passager. Vous pouvez consulter les règles appliquées par chaque compagnie dans les pages AIS (GG AIR).

Format de base

Tapez le format :

FQX SIN PAR / 10.5

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

Elément	Explication
FQX	Code transaction
SIN PAR	Villes d'origine et de destination
/ 10,5	Nombre de kilos excédentaires, précédé d'un slash

Réponse du système :

FQX SINPAR/24APR01/10.5/YY/SGD (1)
(2) (3) (4) (5)
RATE /RC/KILOS/ TOTAL /
94.36/AP/ 10.5/ 991/
51.33/EH/ 10.5/ 539/
83.53/TS/ 10.5/ 878/

Explication :

Légende	Explication
(1)	Reprise du format de base / date du jour par défaut / poids indiqué dans le format / code YY (toutes compagnies IATA) si aucune n'a été précisée / code devise (dollars Singapour dans cet exemple)
(2)	Tarif par kilo
(3)	Route empruntée
(4)	Poids de l'excédent de bagages
(5)	Montant total de l'excédent de bagages selon la route empruntée

Exemple de Piece Concept

FQX PAR NYC / 10

Réponse du système :

FQX PARNYC/09JAN03/10/YY/ PIECE CONCEPT APPLICABLE > PAGE 1/ 1
--

Variantes

Ce tableau liste les options pouvant être ajoutées au format de base :

FQX SIN PAR	Pour préciser
/ 10.5 / SQ	une compagnie aérienne
/ 26MAY02 / 10.5	une date passée (maximum un an)
/ 26MAY02 / 10.5 / SQ	une date et d'une compagnie

FQP – Devis tarifaire

Introduction

Le devis tarifaire permet la tarification automatique d'un itinéraire sans création de dossier passager. Vous obtenez une liste de tarifs TTC dans la monnaie d'implantation de votre terminal.

Il existe deux modes pour obtenir un devis tarifaire :

- le mode linéaire,
- le mode panel.

Ce chapitre décrit comment optimiser un devis en :

- ajoutant des options et/ou des codes réductions,
- créant des masques facilitant la demande (mode panel).

La base de données Amadeus vous permet d'effectuer des devis :

- pour une date future (jusqu'à 361 jours),
- pour une date passée (jusqu'à 3 mois) excepté pour les Etats-Unis Canada (14 jours).

Particularité

Si aucune option n'est précisée, le système affiche les tarifs IATA de base pour :

- un passager adulte,
- la date du jour pour le premier segment et une date open pour les autres segments,
- toutes les compagnies IATA,
- un voyage avec stopovers autorisés.

FQP en mode linéaire

Introduction

Vous avez la possibilité d'effectuer des devis tarifaires en mode linéaire pour :

- Un aller simple,
- Un aller retour,
- Un voyage circulaire.

Aller simple

Un voyage aller simple peut contenir au maximum :
quinze segments de vol, ou
treize segments de vol et deux voies de surface, ou
quatorze segments de vol et une voie de surface, ou
quatorze points de coupures tarifaires.

Format de base :
FQP PAR MAD

Aller retour

Un voyage aller retour peut contenir au maximum :
seize segments de vol, ou
quatorze segments de vol et deux voies de surface, ou
quinze segments de vol et une voie de surface, ou
quinze points de coupures tarifaires.

Format de base :
FQP PAR MAD PAR

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

Elément	Explication
FQP	Code transaction (<i>Fare Quote Pricing</i>)
PAR	Ville d'origine
MAD	Ville de destination
PAR	Ville d'origine

Réponse du système :

FQPPARMADPAR	(1)
* FARE BASIS * DISC * PTC * FARE<EUR> * MSG * T	(2)
01 Y * * 1 * 1090.17 *RB *Y	(3)
02 YPX3M * * 1 * 614.17 *RB *Y	(4)
*2*RESTRICTIONS MAY APPLY/CHECK FQN	(5)
1	(6)

Explication :

Légende	Explication
(1)	Reprise du format de base
(2)	En-têtes de colonnes correspondant à chaque rubrique : * FARE BASIS Base tarifaire * DISC Réduction – (<i>Discount</i>) * PTC Type de passager – (<i>Passenger Type Code</i>) * FARE <EUR> Tarif <code monnaie> * MSG Codes messages pouvant être rencontrés : FL Tarif applicable sur vols désignés FQ Fréquence des vols - pas de vol à la date indiquée RB Codes des classes de réservation RE Conditions de réservation applicables RO Réservation dans une classe supérieure demandée SR Restrictions de vente applicables * T Indicateur de taxes Y Taxes incluses N Taxes non incluses E Exemption de taxes
(3)	01 N° de ligne du premier tarif TTC (avec indication du nombre de passagers)
(4)	02 N° de ligne du deuxième tarif TTC (avec indication du nombre de passagers)
(5)	Informations concernant le deuxième tarif
(6)	Informations concernant le premier tarif

Note :

Si le système propose plusieurs tarifs, vous pouvez sélectionner l'un de ces tarifs et obtenir l'image billet correspondante.

Chaque tarif est identifié par un numéro de ligne. Un astérisque, situé entre le numéro de ligne et la base tarifaire, indique que le tarif correspondant est soumis à approbation gouvernementale.

Circulaires

Format de base

Pour obtenir un tarif permettant un stopover à chaque point de l'itinéraire, il suffit d'indiquer tous les codes villes les uns à la suite des autres. Par défaut, le système considère toutes les villes en stop.

Exemple :

FQP PAR MAD SVQ BCN PAR

Indication de stopover

Pour demander un tarif comportant un stopover à un point précis, il faut l'indiquer à l'aide d'un tiret. Le système considère alors tous les autres points en transit.

Exemple_ :

FQP PAR MAD SVQ - BCN PAR

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

Elément	Explication
FQP	Code transaction (<i>Fare Quote Pricing</i>)
PAR	Ville d'origine
MAD	Ville intermédiaire (en transit)
SVQ -	Destination finale suivie d'un tiret (en stopover)
BCN	Ville intermédiaire (en transit)
PAR	Ville d'origine

Réponse du système :

```
FQPPARMADSVQ-BCNPAR
* FARE BASIS * DISC * PTC * FARE<EUR> * MSG *T
01 Y * * 1 * 1288.18 *RBSR *Y
02 YPX3M * * 1 * 695.17 *RBRE *Y
*2*RES NEEDED ON SEG 1,2,3,4
*1*
*1*
*2*PEX FARE
```

Voie de surface ou open-jaw

Pour demander un tarif comportant une voie de surface (ou *open-jaw*) à un point précis, il faut l'indiquer à l'aide de deux tirets.

Exemple :

FQP PAR STO -- OSL CPH HAM PAR

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

Elément	Explication
FQP	Code transaction (<i>Fare Quote Pricing</i>)
PAR	Ville d'origine
STO -- OSL	Codes villes entre lesquelles il y a une voie de surface, indiquée par deux tirets
CPH HAM	Villes intermédiaires
PAR	Ville d'origine

Autres types de voyages circulaires

Un voyage circulaire peut contenir au maximum :

- seize segments de vol, ou
- quatorze segments de vol et deux voies de surface, ou,
- quinze segments de vol et une voie de surface, ou,
- quinze points de coupures tarifaires.

Voici les différents formats possibles :

Format	Explication
FQP PAR STO -- OSL CPH HAM - PAR	Voie de surface entre Stockholm et Oslo, et stopover à Hambourg (transit à Copenhague)
FQP STO --- OSL CPH PAR	Voie de surface entre Stockholm et Oslo, et stopover à Stockholm (transit à Copenhague)
FQP PAR STO -- OSL LON	Double open-jaw

Effet miroir

Si la branche tarifaire retour est identique à la branche tarifaire aller (c'est à dire, si le passager revient au point d'origine du voyage en passant par les mêmes points), vous pouvez utiliser l'effet miroir.

Exemple :

FQP PAR LON LAX MEX BUE RIO SCL / M

Choix du mode d'émission

Vous pouvez ajouter aux formats précédemment décrits, l'option permettant de préciser un mode d'émission électronique : FQP / ET ou papier : FQP / PT.

FQP – Options en mode linéaire

Introduction

Afin d'obtenir des tarifs précis, vous pouvez ajouter différentes options aux formats de demande de devis en mode linéaire.

Les options relatives aux segments sont placées entre les codes ville, celles relatives à l'itinéraire entier sont placées à la fin du format.

Compagnies aériennes

Une compagnie aérienne différente pour chaque branche tarifaire

FQP PAR / A BA LON / A SQ SIN / A AF PAR

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

Elément	Explication
FQP	Code transaction (<i>Fare Quote Pricing</i>)
PAR	Code ville d'origine
/A	Code transaction permettant d'indiquer une compagnie (A : <i>Airlines</i>) précédé d'un slash
BA	Code de la compagnie aérienne du premier segment
LON	Code ville de destination du premier segment
/A	Code transaction permettant d'indiquer une compagnie (A : <i>Airlines</i>) précédé d'un slash
SQ	Code de la compagnie aérienne du deuxième segment
SIN	Code ville de destination du deuxième segment
/A	Code transaction permettant d'indiquer une compagnie (A : <i>Airlines</i>) précédé d'un slash
AF	Code de la compagnie aérienne du troisième segment
PAR	Code ville de destination du troisième segment

Réponse du système :

FQPPAR/ABALON/ASQSIN/AAFPAR	(1)
* FARE BASIS * DISC * PTC * FARE<EUR> * MSG *T	(2)
01 F+PRT * * 1 * 8238.98 *RB *Y	(3)
02 C+JRT * * 1 * 5544.98 *RB *Y	(4)
03 CRT+Y2+YRT * * 1 * 3832.37 *RB *Y	(5)
04 Y+YEE6M * * 1 * 3557.37 *RB *Y	(6)
05 YPX3M * * 1 * 1709.37 *RB *Y	(7)
*5*RES NEEDED ON SEG 1,2,3	(8)
*ATTN CHANGE TO NO STOPOVER MAY VARY FARE	(9)
AIRPORT FARES MAY APPLY AT : LHR / LGW /	(10)

Explication :

Légende	Explication
(1)	Reprise du format
(2)	En-têtes de colonnes correspondant à chaque rubrique
(3)	Premier tarif proposé
(4)	Deuxième tarif proposé
(5)	Troisième tarif proposé
(6)	Quatrième tarif proposé
(7)	Cinquième tarif proposé
(8) à (10)	Remarques se rapportant aux réservations, stopovers et aéroports

Note :

Si un segment ne comporte pas d'indication de compagnie aérienne, c'est la compagnie indiquée pour le segment précédent qui sera retenue.

Exemple (utilisation de BA entre Paris et Londres et entre Londres et Singapour) :

FQP PAR / A BA LON SIN / A AF PAR

Réponse du système :

FQPPAR/ABALON/ASQSIN/AAFPAR	(1)
* FARE BASIS * DISC * PTC * FARE<EUR> * MSG *T	(2)
01 F+PRT * * 1 * 8238.98 *RB *Y	(3)
02 C+JRT * * 1 * 5544.98 *RB *Y	(4)
03 CRT+Y2+YRT * * 1 * 3832.37 *RB *Y	(5)
04 Y+YEE6M * * 1 * 3557.37 *RB *Y	(6)
05 YPX3M * * 1 * 1709.37 *RB *Y	(7)
*5*RES NEEDED ON SEG 1,2,3	(8)
*ATTN CHANGE TO NO STOPOVER MAY VARY FARE	(9)
AIRPORT FARES MAY APPLY AT : LHR / LGW /	(10)

Explication :

Légende	Explication
(1)	Reprise du format
(2)	En-têtes de colonnes correspondant à chaque rubrique
(3)	Premier tarif proposé
(4)	Deuxième tarif proposé
(5)	Troisième tarif proposé
(6)	Quatrième tarif proposé
(7)	Cinquième tarif proposé
(8) à (10)	Remarques se rapportant aux réservations, stopovers et aéroports

Note :

Si un segment ne comporte pas d'indication de compagnie aérienne, c'est la compagnie indiquée pour le segment précédent qui sera retenue.

Exemple (utilisation de BA entre Paris et Londres et entre Londres et Singapour) :

FQP PAR / A BA LON SIN / A AF PAR

Une compagnie aérienne identique pour l'ensemble de l'itinéraire

FQP PAR CPH HEL STO PAR / O SK

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

FQPPARCPHHELSTOPAR	Explication
/O	Code transaction permettant d'indiquer une compagnie pour l'ensemble de l'itinéraire (O : <i>Only</i>) précédé d'un slash
SK	Code de la compagnie aérienne

Dates

Date future

FQP PAR / D 04JUL BKK / D 12JUL DPS / D 26JUL JKT / D 30JUL PAR

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

FQPPAR	Explication
/D04 JUL	Code transaction (D : <i>Departure</i>) permettant d'indiquer la date du premier segment, précédé d'un slash
BKK	Code ville de destination du premier segment
/D12 JUL	Code transaction (D : <i>Departure</i>) permettant d'indiquer la date du deuxième segment, précédé d'un slash
DPS	Code ville de destination du deuxième segment
/D26 JUL etc...	Code transaction (D : <i>Departure</i>) permettant d'indiquer la date du troisième segment, précédé d'un slash

Note :

A défaut d'indication, c'est la date du jour qui est retenue.

Date passée

FQP PAR MNL / R,21SEP02

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

FQPPARMNL	Explication
/R	Code transaction permettant d'indiquer une date passée, précédé d'un slash
,21SEP02	Date précédée d'une virgule

Note :

Vous pouvez faire une demande de devis tarifaire dans la limite de 3 mois dans le passé.

Classe

Classe tarifaire précise

FQP PAR / CJ SCL / CY PAR

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

FQPPAR	Explication
/CJ	Code classe tarifaire du premier segment, précédé d'un slash
SCL	Code ville de destination du premier segment
/CY	Code classe tarifaire du deuxième segment, précédé d'un slash
PAR	Code ville de destination du deuxième segment

Note :

Amadeus garde en mémoire le dernier code classe indiqué. Il est inutile d'indiquer à nouveau le code classe s'il est identique au segment précédent.

Exemple :
FQP PAR / CJ SCL PAR

Combinaison compagnie, date, classe

Vous pouvez combiner les options compagnie aérienne, date de voyage et classe de réservation dans un même format.

Exemple :
FQP PAR / A AF / D 15SEP / C J TYO / A JL / D 22SEP / C Y PAR

Tarif le plus bas

Obtention directe d'un devis au tarif le plus bas entre deux points, sans affichage de la liste complète des tarifs existants.

Exemple :
FQP NCE PAR NYC NCE / L

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

FQP	Explication
NCE PAR NYC NCE	Codes villes de l'itinéraire
/L	Code transaction (L : <i>Lowest</i>) permettant de préciser le tarif le moins cher, précédé d'un slash

Tarif de nuit

Tarif de nuit entre deux points
FQP MAD / AIB / H2300 LPA

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

FQPMAD	Explication
/A IB	Code de la compagnie aérienne, précédé d'un slash
/H 2300	Code transaction (H : <i>Hour</i>) permettant de préciser l'heure approximative de départ d'un vol, précédé d'un slash
LPA	Code ville de destination

Note :

S'il n'existe aucun tarif de nuit, le système affiche les autres tarifs existants.

Tarifs négociés

L'option R,U permet d'afficher tous les tarifs négociés quel que soit leur mode de chargement (*Unifares*). Vous pouvez la combiner pour obtenir également les tarifs publiés et les tarifs corporate.

Voici les différents formats possibles :

FQDPARNYC/OAF/DOCT	Tarifs
/R,U	Négociés
/R,UP	Négociés et publiés
/R,U000001	Corporate
/R,U,U123456	Négociés et corporate
/R,UP,U123456	Négociés, publiés et corporate

RéductionsUne seule réduction

FQP PAR MAD PAR / RCH

(code réduction précédée d'un slash)

Réponse du système :

FQPPARMADPAR/RCH	(1)
* FARE BASIS * DISC * PTC * FARE<EUR> * MSG *T	(2)
01 Y *CH *1 * 724.60 *RBSR *Y	(3)
02 YPX3M *CH *1 * 405.67 *RBRE *Y	(4)
*2*RES NEEDED ON SEG 1,2	(5)
1	(6)
1	(7)
*2*PEX FARE	(8)

Explication :

Légende	Explication
(1)	Reprise du format
(2)	En-têtes de colonnes correspondant à chaque rubrique
(3)	Premier tarif proposé
(4)	Deuxième tarif proposé
(5) et (8)	Remarques concernant le tarif numéro 2
(6) et (7)	Espace réservé aux remarques éventuelles concernant le tarif numéro 1

Réductions multiples

Voici une liste d'exemples comprenant plusieurs codes réductions dans un même format :

FQPPARMADPAR	Aller retour Paris Madrid pour
/R CH * IN	un enfant et un bébé
/R CH * IN * ADT	un enfant, un bébé et un adulte
/OAF / R ZZ * CH * IN * CD * PF	sur Air France, jeune, enfant, bébé, famille (6 codes réduction maximum)

Par type de passager

Certains tarifs ne peuvent être obtenus qu'en indiquant le code "type de passager" approprié.

En voici quelques exemples :

FQPPAR/ATGBKPAR	Aller retour Paris Bangkok
/R YTH	pour un jeune (<i>Youth</i>)
/R MIL	pour un militaire
/R MIL - INF * MIL	avec cumul de réduction bébé
/ACX MIA /R MIL,*PTC	affichage uniquement du tarif militaire

Note :

Pour accéder à la liste des codes réductions, tapez le format : **GG FQT DIS**Pour accéder à la liste des types de passagers, tapez le format : **HE PTC**

Points de coupure

Vous pouvez indiquer vous-même les points de coupure tarifaires souhaités.

Point de coupure précis

FQP PAR SIN JKT / A GA / B DPS UPG

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

FQPPARSINJKT	Explication
/ A GA	Code compagnie
/B DPS UPG	Code transaction (<i>B : Breakpoint</i>) permettant d'indiquer le point de coupure obligatoire, suivi des autres codes villes de l'itinéraire, précédé d'un slash

Point de coupure interdit

FQP PAR / N NOU PPT LAX PAR

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

FQPPAR	Explication
/N NOU	Code transaction (<i>N : Prohibit Breakpoint</i>) permettant d'indiquer le point de coupure interdit, suivi de son code ville, précédé d'un slash
PPT LAX PAR	Codes villes de la fin de l'itinéraire

Indication du point de demi-tour

FQP PAR / T SYD AKL LAX PAR

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

FQPPAR	Explication
/T SYD	Code transaction (<i>T : Turnaround Point</i>) permettant d'indiquer le point de demi tour, suivi de son code ville, précédé d'un slash
AKL LAX PAR	Codes villes de la suite de l'itinéraire

Note :

Cette option n'est pas combinable avec les deux options précédentes.

Monnaie

Vous pouvez obtenir un tarif dans une monnaie différente de celle du lieu d'implantation de votre terminal (Euros).

Exemple :

FQP PAR SIN / R , FC – USD

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

FQP PAR SIN	Explication
/ R	Code transaction précédé d'un slash
, FC – USD	Monnaie souhaitée (<i>Foreign Currency</i>), précédée d'une virgule

Règles tarifaires

Il est possible d'appliquer les règles IATA entre deux points ATAF.

Exemple :

FQP PAR ABJ PAR / R , IATA

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

FQPPARABJPAR	Explication
/ R	Code transaction permettant d'indiquer la réglementation, précédé d'un slash
, IATA	Sigle de l'IATA, précédé d'une virgule

Paramètres étendus

Vous pouvez inclure certains paramètres correspondant aux restrictions tarifaires.

Exemple :

FQP NYC / A AA MEX / R,*NPE

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

FQPNYC/AAA	Explication
/MEX	Code ville de destination, précédé d'un slash
/R,*NPE	Code transaction permettant d'indiquer le paramètre non souhaité (<i>No Penalty Information</i>), précédé d'un slash

Plusieurs paramètres peuvent être indiqués.

Exemple :

FQP NYC /A AA MEX / R,*NPE,*R,*NAP

Note :

Vous pouvez accéder à la liste des codes « paramètres étendus » dans les pages HE FQP

Modification du lieu de vente

Vous pouvez indiquer un lieu de vente différent du lieu d'implantation de votre terminal.

Exemple :

FQP PAR LON / R , FRA

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

FQPPARLON	Explication
/R	Code permettant d'indiquer le lieu de vente, précédé d'un slash
, FRA	Code ville où la vente s'effectue, précédé d'une virgule

Modification du lieu d'émission

Vous pouvez indiquer un lieu d'émission du billet, différent du lieu d'implantation de votre terminal.

Exemple :

FQP PAR LON / R , . FRA

Les éléments du format détaillés ci-dessous :

FQPPARLON	Explication
/ R	Code permettant d'indiquer le lieu de vente, précédé d'un slash
, . FRA	Code ville où l'émission s'effectue, précédé d'une virgule et d'un point

Modification du lieu de vente et d'émission

Vous pouvez indiquer un lieu de vente et d'émission, différent du lieu d'implantation de votre terminal.

Exemple :

FQP PAR LON / R , LON.FRA

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

FQPPARLON	Explication
/R	Code indiquant la réglementation, précédé d'un slash
, LON.FRA	Codes villes où l'émission et la vente s'effectuent séparés par un point, précédés d'une virgule

Taxes

Lors d'une demande de devis, les taxes peuvent être soit supprimées, soit ajoutées. Avant d'utiliser ces options, il est conseillé de vérifier l'application des taxes par pays concerné .

Note : Les éléments afférents aux taxes sont à ajouter à la fin de chaque format.

Suppression

FQP PAR LAX PAR / R , WT

Voici les différentes possibilités de suppression de taxes :

FQPPARLAXPAR	Pour supprimer
/R , WT	Toutes les taxes
/R , WT - XY - XF - XA	les taxes mentionnées
/R , WC - US	les taxes se rapportant à un pays
/R , ET	toutes les taxes, avec mention de l'exemption sur le billet
/R , ET - FR	les taxes correspondant à un code taxe par pays, avec mention de l'exemption sur le billet
/R , ET - FR SE	toutes les taxes correspondant au trafic domestique, avec mention de l'exemption sur le billet

Ajout

Exemple pour ajouter toutes les taxes par code pays :

/R , AC - FR

Choix du mode d'émission

Vous pouvez ajouter aux formats précédemment décrits, l'option permettant de préciser un mode d'émission électronique : FQP / ET ou papier : FQP / PT.

FQP en mode panel

Introduction

Le mode panel (ou masque) est mis à votre disposition par le système pour vous permettre d'effectuer des devis tarifaires plus facilement, en particulier pour les longs parcours.

Vous pouvez choisir d'afficher soit :

Les segments uniquement (/S), ou

Les segments et les tarifs (/P).

Segments uniquement

Pour obtenir le masque d'un itinéraire Paris Londres Singapour Paris, tapez le format :
PAR LON SIN PAR / S

Réponse du système :

FQP/ (1)
(2)(3) (4) (5) (6) (7) (8) (9)(10)(11)(12)(13)(14)
U.YY . . .31MAY.PAR. . . .LON. 0.U
U.YYLON. . . .SIN. 0.U
U.YYSIN. . . .PAR. 0.S

Attention :

Les points sont des séparateurs de colonnes. Ne les supprimez pas.

Explication :

Légende	Explication
(1)	Reprise du code transaction (<i>Fare Quote Pricing</i>) suivi d'un slash
(2)	Statut du segment, pouvant être l'un des suivants : U sans indication de numéro de vol <i>Unknown segment</i> S avec indication d'un numéro de vol <i>Flight segment</i> A <i>Standby</i> L liste d'attente <i>Waiting List</i> W liste d'attente <i>Waiting List</i> O sans réservation <i>Open segment</i> R en demande <i>Request</i>
(3)	Code compagnie aérienne (pour les tarifs communs à plusieurs compagnies, il n'est pas nécessaire de surcharger les YY)
(4)	Numéro de vol
(5)	Code classe de réservation (1 ou 2 caractères)
(6)	Dates (la date du jour est affichée par défaut mais vous pouvez la surcharger et indiquer les dates correspondant à chaque segment)
(7)	Code ville de départ de chaque segment
(8)	Heure de départ du vol

(9)	Indicateur de date d'arrivée pouvant être l'un des suivants : + 2 jours plus tard > 1 jour plus tard - 2 jours avant < 1 jour avant
(10)	Heure d'arrivée
(11)	Ville d'arrivée
(12)	Nombre de stops effectués par le vol
(13)	Indicateur de transfert ou de stopover pouvant être l'un des suivants : S stopover X connexion U indéfini
(14)	Colonne prévue pour les options

Exemple de masque rempli :

```
FQP/
S.BA .315 .C .01JUN.PAR.1325. .1335.LON.0.S
S.QF .032 .J .05JUN.LON.1215.>.0800.SIN.0.S
S.SQ .334 .J .10JUN.SIN.2245.>.0555.PAR.0.S
```

Attention :

Avant de presser la touche entrée, assurez vous que le curseur se trouve à la fin du masque.
Si vous modifiez ou ajoutez une option dans le masque ultérieurement, vous devez obligatoirement retaper le F de FQP avant de presser la touche entrée
Pressez la touche entrée

Réponse du système :

```
FQP
S.BA . 315.C .01JUN.PAR.1325. .1335.LHR.0.S
S.QF . 032.J .05JUN.LHR.1215.>.0800.SIN.0.S
S.SQ . 334.J .10JUN.SIN.2245.>.0555.PAR.0.S
* FARE BASIS * DISC * PTC * FARE<EUR> * MSG *T
01 JRT+C * *1 * 5467.13 * *Y
```

Segments et tarifs

Pour obtenir le masque d'un itinéraire Paris Londres Singapour Paris ainsi que les tarifs proposés, tapez le format :
FQP PAR LON SIN PAR / P

Réponse du système :

```
FQP/
U. YY . . .31MAY.PAR. . . .LON. 0 .U
U. YY . . . .LON. . . .SIN. 0. U
U. YY . . . .SIN. . . .PAR. 0. S
*FARE BASIS * DISC * PTC * FARE<EUR> *MSG *T
01 F * *1 * 10052.13 *RB *Y
02 C * *1 * 6456.13 *RB *Y
03 Y * *1 * 5094.98 *RBSR *Y
04 Y * *1 * 4815.98 *RB *Y
05 YPX3M * *1 * 1709.98 *RB *Y
*5*RES NEEDED ON SEG 1,2,3
*ATTN CHANGE TO NO STOPOVER MAY VARY FARE
```

Autres fonctions

Introduction

A partir d'un devis en mode linéaire et panel, vous avez accès à certaines informations :
sélection d'un tarif parmi ceux proposés, et affichage de l'image billet (FQQ),
addition de tarifs (FQU),
mode de calcul du tarif (FQH),
notes tarifaires (FQN),
routing (FQR),
classes de réservation (FQS).

Sélection d'un tarif (FQQ)

L'utilisation de la transaction FQP entraîne, dans la plupart des cas, deux ou plusieurs propositions de tarifs.

Pour sélectionner l'un des tarifs proposés, et obtenir l'image billet correspondante, utilisez le code transaction FQQ suivi du numéro de ligne du tarif.

Exemple :

FQQ 02

Réponse du système :

FQQ02											(1)
02 YPX3M	*		* 1	*	578.76	*RBRE	*Y				(2)
LAST TKT DTE	29MAY04										(3)

(4)(5)	(6)(7)(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)					
AL	FLGT	BK	T	DATE	TIME	FARE	BASIS	NVB	NVA	BG	
PAR											
MAD	YY	Y	Y	29MAY	YPX3M			29MAY	29MAY	20	
PAR	YY	Y	Y		YPX3M			29MAY	29MAY	20	
(14)											(15)
EUR	563.00			29MAY01	PAR YY	MAD258.76	YY	PAR258.76	NUC		
						517.52	END	ROE1.08	7860	SITI	
EUR	4.73	QX	XT	EUR	2.74	FR	EUR	3.73	RS	EUR	1.05
EUR	3.51	FR									
EUR	7.52	XT									
EUR	578.76										
ATTN	PEX	FARE									**

Note : Pour revenir sur votre affichage FQP, tapez le format :

MP FQP

Explication :

Légende	Explication
(1)	Reprise du format de sélection du tarif
(2)	Numéro et code du tarif choisi / nombre de passagers adultes / montant total TTC / code message / classe tarifaire
(3)	Indication de la dernière date possible pour l'émission du billet (LTD – <i>Last Ticketing Date</i>)
(4)	AL Compagnie aérienne (<i>AirLine</i>)
(5)	FLGT Numéro de vol (<i>FliGHt</i>)
(6)	BK Classe de réservation (<i>BookiNg class</i>)
(7)	T Classe de transport (<i>TransporT class</i>)
(8)	DATE Date du voyage
(9)	TIME Heure de départ

(10)	FARE BASIS Base tarifaire
(11)	NVB Non valable avant cette date (<i>Not Valid Before</i>)
(12)	NVA Non valable après cette date (<i>Not Valid After</i>)
(13)	BG Franchise de bagages exprimée en kilos ou en PC (<i>Piece Concept</i>)
(14)	Tarif hors taxes, détail des taxes et tarif TTC
(15)	Composante tarifaire

Cumul tarifaire (FQU)

Vous pouvez effectuer une addition de tarifs pour plusieurs passagers, à partir d'un affichage proposant différents types de réductions.

Exemple à partir de l'affichage suivant :

>FQPPARMRSPAR/OAF/RCH*IN*ADT (1)									
* FARE BASIS * DISC * PTC * ATAF<EUR> * MSG *T (2)									
01	Y2RTCH+CR*	CH	* 1	*	436.49	*RB	*Y	(3)	
02	Y2RT+CRT	*	* 3	*	436.49	*RB	*Y	(4)	
03	Y2RT+CRT	* IN	* 2	*	0.00	*RB	*N	(5)	
04	YCH	* CH	* 1	*	416.49	*RB	*Y	(6)	
05	Y	*	* 3	*	416.49	*RB	*Y	(7)	
06	Y2RTCH	* CH	* 1	*	369.49	*RB	*Y	(8)	
07	Y2RT	*	* 3	*	369.49	*RB	*Y	(9)	
08	Y2RT	* IN	* 2	*	0.00	*RB	*N	(10)	

Explication :

Légende	Explication
(1)	Reprise du format de demande de devis FQP
(2)	En-têtes de colonnes correspondant à chaque rubrique
(3) (6) (8)	Réduction enfant
(4) (7) (9)	Passager adulte
(5) (10)	Réduction bébé

Pour additionner les tarifs enfant, adulte et bébé du premier tarif proposé (ligne 6 à 8 de l'affichage tarifaire), tapez le format :

FQU 6 // 7 // 8

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

Elément	Explication
FQU	Code transaction
6	Numéro de la première ligne de l'affichage tarifaire que vous avez choisi d'additionner pour l'enfant
//	Séparateur entre les lignes tarifaires à additionner
7	Numéro de la deuxième ligne de l'affichage tarifaire que vous avez choisi d'additionner pour l'adulte
//	Séparateur entre les lignes tarifaires à additionner
8	Numéro de la troisième ligne de l'affichage tarifaire que vous avez choisi d'additionner pour le bébé

Réponse du système :

(1)						
FQU6//7//8						
(2) (3) (4) (5) (6) (7)						
PASSENGER PTC NP ATAF<EUR> TAX PER PSGR						
01 CH	CH	1	351.00	18.60	369.60	
02 ADT	ADT	1	351.00	18.60	369.60	
03 IN	IN	1	0.00	0.00	0.00	
(8) (9) (10)						
TOTALS 3 702.00 37.20 739.20						
> PAGE 3/3						

Explication :

Légende	Explication
(1)	Reprise du format
(2)	Types de passager
(3)	Réductions appliquées
(4)	Nombre de passagers
(5)	Tarif hors taxes appliqué par passager
(6)	Montant des taxes par passager
(7)	Tarif taxes incluses appliqué par passager
(8)	Montant total hors taxes pour les trois passagers
(9)	Montant total des taxes pour les trois passagers
(10)	Montant total taxes incluses pour les trois passagers

Multiplication de tarifs

Vous pouvez multiplier un tarif lorsque plusieurs passagers voyagent au même tarif, à partir d'un affichage proposant différents types de réductions.

Exemple :

FQU 1 / X3 // 2 / X2 // 3 / X2

Les éléments du format sont détaillés ci-dessous :

Elément	Explication
FQU	Code transaction
1 /	Numéro de la première ligne choisie dans l'affichage tarifaire suivi du séparateur
X 3	Signe multiplicateur et nombre de passagers au même tarif
//	Séparateur entre les types de passagers
2 /	Numéro de la deuxième ligne choisie dans l'affichage tarifaire suivi du séparateur
X 2	Signe multiplicateur et nombre de passagers au même tarif
//	Séparateur entre les types de passagers
3 /	Numéro de la troisième ligne choisie dans l'affichage tarifaire suivi du séparateur
X 2	Signe multiplicateur et nombre de passagers au même tarif

Réponse du système :

(1)						
FQU1/X3//2/X2//3/X2						
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
PASSENGER	PTC	NP	ATAF<EUR>	TAX	PER	PSGR
01 CH	CH	3	417.50	18.60	436.10	
02 ADT	ADT	2	417.50	18.60	436.10	
03 IN	IN	2	0.00	0.00	0.00	
	(8)	(9)	(10)			
	TOTALS	7	2087.49	93.00	2180.49	
>						PAGE 3/3

Mode de calcul (FQH)

Vous pouvez obtenir le mode de construction d'un tarif (excepté pour les tarifs négociés).

Exemple à partir de l'affichage suivant :

FQPPARROMPAR						
* FARE BASIS *	DISC	* PTC	* FARE<EUR>	* MSG	* T	
01 Y	*	* 1	* 1181.79	*RB	*Y	
02 YPX1M	*	* 1	* 721.79	*RB	*Y	
*2*RES NEEDED ON SEG 1,2						

Pour obtenir les informations relatives au tarif figurant en ligne 2, tapez le format :

FQH 2

Réponse du système :

SALE INDICATOR: SITI						
FCP	AL	BK	TPM	MPM	EMA	EMS R G ICC NVB NVA BG (2)
PAR (3)						
ROM	YY	Y	687	824	M EH YY 24OCT24OCT	20 (4)
FARE BASIS: YPX1M AMOUNT IN NUC: 317.13 (5)						
PAR	YY	Y	687	824	M EH YY 24OCT24OCT	20 (6)
FARE BASIS: YPX1M AMOUNT IN NUC: 317.13 (7)						
TOTAL FARE CALCULATION: 634.26 (8)						
ROE:	1.117814	FARE	EUR:	709.00	(9)	
TAX:	QXAE	4.73	FRSE	3.51	(10)	
	FRTI	2.74	VTSE	1.81	(11)	
TOTAL: 721.79 (12)						

Explication :

Légende	Explication
(1) à (4)	Indicateur de vente, détails concernant l'itinéraire, les compagnies aériennes, les classes de réservation, le mileage, la route empruntée, les dates de validité, la franchise bagages.
(5) à (7)	Code tarifaire, montant de chaque branche tarifaire en NUC.
(8) à (12)	Total hors taxes en NUC et en monnaie d'origine du voyage, taux du ROE, détail des taxes et total TTC.

FQN,FQR,FQS

Les fonctions suivantes sont accessibles directement à partir d'un devis tarifaire :

FQN Notes tarifaires

Après un devis tarifaire, il peut y avoir une note par composante tarifaire. Voici comment y accéder :

Format	Explication
FQN 1-1	Note tarifaire de la première composante
FQN 1-2	Note tarifaire de la deuxième composante

FQR Routing**FQS** Classes de réservation

FXP – Tarification automatique

Introduction

Lors d'une tarification automatique d'un PNR, le tarif est calculé dans la monnaie du pays d'origine du voyage. L'équivalence en Euros est indiquée si le pays d'origine du voyage est différent de celui d'implantation de votre terminal.

Vous pouvez tarifier un PNR de deux façons:

- avec création de TST, à l'aide du format FXP,
- sans création de TST à l'aide du format FXX.

Remarque

Dans ce chapitre, les exemples de formats commençant par FXP sont valables avec FXX. Le format FXX permet d'obtenir un tarif même si vous n'avez pas encore entré le nom du passager (PNR en cours de création).

FXP – Tarification simple

Introduction

Vous pouvez tarifier automatiquement un PNR pour :

Tous les passagers ou certains d'entre eux,

La totalité ou une partie des segments de vol,

Des itinéraires aller-simples comportant au maximum 15 segments de vol sans voie de surface, ou 14 segments de vol et une voie de surface, ou 13 segments de vol et 2 voies de surface,

Des itinéraires aller-retours ou circulaires comportant au maximum 16 segments de vol sans voie de surface, ou 15 segments de vol et 1 voie de surface, ou 14 segments de vol et 2 voies de surface.

Un seul passager avec un seul tarif

Pour tarifier tout les segments d'un PNR comportant un seul passager :

FXP

Si un seul tarif est applicable pour un itinéraire, le système affiche directement l'image billet.

Exemple :

FXP	(1)														
01 LAURENT/PAUL*		(2)													
LAST TKT DTE 01OCT04 – DATE OF ORIGIN															(3)

	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)					
AL	FLGT	BK	T	DATE	TIME	FARE	BASIS	NVB	NVA	BG					
PAR															
MAD	IB	3441	C	C	01OCT	1140	Y				30				
PAR	AF	1301	C	C	04OCT	1250	CRT1				30				
	(14)														
EUR	1073.00			01OCT02	PAR	IB	MAD479.95	AF	PAR479.95	NUC					
							959.90	END	ROE1.1178	14SITI					
EUR	4.73	QX		XT	EUR	2.74	FR	EUR	3.73	RS	EUR	1.05	QV		
EUR	3.51	FR													
EUR	7.52	XT													
EUR	1088.76														

Un TST (*Transitional Stored Ticket*) est créé automatiquement.
Si vous ne souhaitez pas créer de TST, utilisez le format FXX.
Explication :

Légende	Explication
(1)	Reprise du format de base de tarification automatique
(2)	Numéro de segment correspondant au passager et nom / prénom de ce dernier
(3)	Indication de la dernière date possible pour l'émission du billet (LTD – <i>Last Ticketing Date</i>)
(4)	AL Compagnie aérienne (<i>AirLine</i>)
(5)	FLGT Numéro de vol (<i>FLiGhT</i>)
(6)	BK Classe de réservation (<i>BookiNg class</i>)
(7)	T Classe de transport (<i>Transport class</i>)
(8)	DATE Date du voyage
(9)	TIME Heure de départ
(10)	FARE BASIS Base tarifaire
(11)	NVB Non valable avant cette date (<i>Not Valid Before</i>)
(12)	NVA Non valable après cette date (<i>Not Valid After</i>)
(13)	BG Franchise de bagages exprimée en kilos ou en PC (<i>Piece Concept</i>)
(14)	Tarif hors taxes, détail des taxes et tarif TTC
(15)	Composante tarifaire

Un seul passager avec plusieurs tarifs

Plusieurs tarifs peuvent être proposés pour un même passager. Une liste est alors affichée.

Exemple :

FXP	(1)
(2) (3) (4) (5) (6) (7)	
* FARE BASIS * DISC * PSGR * FARE<EUR> * MSG * T	
01 J4W * * P1 * 8365.18 * * Y (8)	
02 Y4W * * P1 * 3909.25 * * Y (9)	
*1-2*ARPT RESTR FARE EWR SEG 1/2	(10)

Explication :

Légende	Explication
(1)	Reprise du format de base de tarification automatique
De (2) à (7)	En-têtes de colonnes correspondant à chaque rubrique
(8)	Première ligne tarifaire
(9)	Deuxième ligne tarifaire
(10)	Informations sur les tarifs proposés et restrictions éventuelles

Pour choisir le tarif figurant en ligne 2 : FXT 02

Voici les éléments du format :

Élément	Explication
FXT	Code transaction
02	Numéro de ligne tarifaire choisie

Le système affiche l'image billet du tarif choisi.

Plusieurs passagers avec un seul tarif

Lorsqu'un seul tarif s'applique pour plusieurs passagers d'un même PNR, la liste des passagers s'affiche ainsi que le tarif applicable après la transaction **FXP**.

Exemple :

FXP				(1)			
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	
PASSENGER		PTC	NP	FARE<EUR>	TAX	PER	PSGR
01 MARS/ARIAN*		ADT	1	1169.00	18.42		1187.42
02 PARIS/JULIE*		ADT	1	1169.00	18.42		1187.42
03 POITOU/MAXM		ADT	1	1169.00	18.42		1187.42
		(9)	(10)	(11)	(12)		
TOTALS		3	3507.00	55.26	3562.26		
1-3 LAST TKT DTE 01OCT04 – DATE OF ORIGIN							(13)

Explication :

Légende	Explication
(1)	Reprise du format de base de tarification automatique
(2)	Numérotation des passagers (correspondant à celle du dossier)
(3)	Noms des passagers
(4)	Type de passager (<i>Adult</i>)
(5)	Nombre de passagers
(6)	Montant hors taxes par passager
(7)	Montant des taxes par passager
(8)	Montant taxes incluses par passager
(9)	Nombre total de passagers
(10)	Montant total hors taxes pour tous les passagers
(11)	Total des taxes pour tous les passagers
(12)	Montant total taxes incluses pour tous les passagers
(13)	Indication de la dernière date possible pour l'émission du billet (LTD – <i>Last Ticketing Date</i>)

Plusieurs passagers avec plusieurs tarifs

Plusieurs tarifs peuvent être applicables pour un même PNR comportant plusieurs passagers. Exemple :

FXP				(1)			
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		
* FARE BASIS *		DISC	* PSGR	* FARE<EUR>	* MSG	*T	
01 Y+C	*	* P1-3	*	680.61	*	*Y	
02 YBB+C	*	* P1-3	*	567.50	*SR	*Y	

Explication :

Légende	Explication
(1)	Reprise du format de base de tarification automatique
(2)	Bases tarifaires – code de chaque tarif proposé
(3)	Codes des réductions éventuellement cumulables avec le tarif proposé
(4)	Identification des passagers concernés par chaque tarif
(5)	Tarifs taxes incluses, indiqués par passager, pour chaque ligne tarifaire
(6)	Messages – restrictions tarifaires éventuelles
(7)	Indicateur de taxes – ici taxes incluses

Exemple d'application du même tarif à tous les passagers :

FXT 1 / P1-3

Voici les éléments du format :

Elément	Explication
FXT	Code transaction
1	Numéro de ligne tarifaire choisie
/P1-3	Du passager 1 au passager 3, précédé d'un slash

Réponse du système :

FXT1/P1-3
PASSENGER PTC NP FARE<EUR> TAX PER PSGR
01 MARSEILLE/SOPHI* ADT 1 195.32 31.55 226.86
02 ORION/OLIVI* ADT 1 195.32 31.55 226.86
03 VENDEE/ALICE* ADT 1 195.32 31.55 226.86
TOTALS 3 585.96 94.65 680.61
1-3 LAST TKT DTE 15MAY04 – DATE OF ORIGIN

Exemple d'application de tarifs différents selon les passagers :

FXT 2 / P1 // 3 / P2 // 4 / P3

Voici les éléments du format :

Elément	Explication
FXT	Code transaction
2	Numéro de ligne du tarif sélectionné
/P1	Passager 1, précédé d'un slash
//	Double slash pour passer à la sélection suivante
3	Numéro de ligne du tarif sélectionné
/P2	Passager 2, précédé d'un slash
//	Double slash pour passer à la sélection suivante
4	Numéro de ligne du tarif sélectionné
/P3	Passager 3, précédé d'un slash

Réponse du système :

FXT2/P1//3/P2//4/P3						
PASSENGER PTC NP FARE<EUR> TAX PER PSGR						
01	MARSEILLE/SOPHI*	ADT	1	124.00	34.60	158.60
02	ORION/OLIVI*	ADT	1	114.00	34.60	148.60
03	VENDEE/ALICE*	ADT	1	109.00	34.60	143.60
TOTALS 3 347.00 103.80 450.80						
1-3 LAST TKT DTE 15MAY04 – DATE OF ORIGIN						
1-3 TICKETS ARE NON-REFUNDABLE						

Vous pouvez également appliquer des tarifs différents par passager ou par groupe de passagers. Exemple :

FXT 1 / P1, 3-5 // 2 / P2

Voici les éléments du format :

Elément	Explication
FXT	Code transaction
1 /	Numéro de ligne du tarif sélectionné suivi d'un slash pour indiquer le/les passager(s) sélectionné(s)
P1 , 3 – 5	Passager 1 et groupe de passagers de 3 à 5
//	Double slash pour passer à la sélection suivante
2 /	Numéro de ligne du tarif sélectionné suivi d'un slash pour indiquer le/les passager(s) sélectionné(s)
P2	Passager 2

Par passager

Vous pouvez demander uniquement la tarification de certains passagers du PNR.

Voici les différents formats possibles :

Format	Tarification
FXP / P1	Du passager 1
FXP / P2 , 4	Des passagers 2 et 4
FXP / P2 – 5	Des passagers 2 à 5

Par segments de vols

Vous pouvez sélectionner les segments d'un PNR pour lesquels vous souhaitez obtenir le tarif.

Voici les différents formats possibles :

Format	Tarification
FXP / S2	du segment 2
FXP / S3 , 5	des segments 3 et 5
FXP / S2 – 4	des segments 2 à 4

Par catégorie de passagers

Vous pouvez demander uniquement la tarification de certaines catégories de passagers figurant dans un PNR.

Adultes et enfants (passagers occupant un siège) :
FXP / PAX

Bébés :
FXP / INF

Insertion d'un segment open

Vous pouvez demander la tarification de segments open, n'existant pas dans le PNR.

Voici les différents formats possibles :

Format	Explication
FXP / OPEN	Insertion d'un retour open. Le système reprend la même compagnie aérienne et la même classe que pour le segment aller.
FXP / S2, LH C FRA NYC	Ajout d'un segment open après un segment réservé (après le segment 2)
FXP / S2 LH C FRA MUC / S3	Ajout d'un segment open entre deux segments réservés (entre le segment 2 et le segment 3)

Les segments open indiqués servent uniquement à la tarification. Ils ne sont pas mémorisés dans le PNR.

Insertion de plusieurs segments open

Vous pouvez insérer plusieurs segments de vol entre deux segments réservés (maximum 4).

Exemple :

FXP / S2 BA J LON LAX , CO Y LAX HOU , AA Y HOU MIA , BA J MIA LON / S3

Voici les éléments du format :

Élément	Explication
FXP	Code transaction
/ S2	Numéro du premier segment réservé, précédé d'un slash
BA	Code de la compagnie aérienne choisie pour le premier segment open
J	Classe tarifaire choisie
LON	Code de la ville d'origine du segment open
LAX	Code de la ville de destination du segment open
,	Séparateur entre deux segments
CO	Code de la compagnie aérienne choisie pour le deuxième segment open
<i>Etc...</i>	
/ S3	Numéro du deuxième segment réservé, précédé d'un slash

FXP – Tarification avec options

Introduction

Vous pouvez à l'aide d'options tarifier un PNR en indiquant :

- Un stopover,
- Un transit,
- Un point de demi-tour,
- Un point de coupure.

Les options concernant les tarifs négociés, les règles tarifaires, le lieu de vente ou d'émission, la suppression des taxes et la monnaie sont identiques aux options du devis tarifaire.

Stopover

Vous pouvez indiquer un point de stopover, proposé en transit par défaut par le système.

Exemple :

FXP / S2 S

Voici les éléments du format :

Elément	Explication
FXP	Code transaction
/S2	Numéro du segment de vol dont le point de destination doit être considéré en stopover, précédé d'un slash
S	Indication du stopover

Si vous souhaitez indiquer un stopover sur les segments 2 et 4, tapez le format :

FXP / S2 S , 4 S

Voici les éléments du format :

FXP	Explication
/S2	Numéro du premier segment dont le point de destination doit être considéré en stopover, précédé d'un slash
S	Indication du premier stopover
, 4	Numéro du deuxième segment dont le point de destination doit être considéré en stopover, précédé d'une virgule
S	Indication du deuxième stopover

Transit

Vous pouvez indiquer un point de transit, proposé en stopover par défaut par le système.

Exemple :

FXP / S2 X

Voici les éléments du format :

FXP	Explication
/S2	Numéro du segment de vol dont le point de destination doit être considéré en transit, précédé d'un slash
X	Indication du transit

Si vous souhaitez indiquer un transit sur les segments 2 et 4, tapez le format :

FXP / S2 X, 4 X

Voici les éléments du format :

FXP	Explication
/S2	Numéro du premier segment dont le point de destination doit être considéré en transit, précédé d'un slash
X	Indication du premier transit
, 4	Numéro du deuxième segment dont le point de destination doit être considéré en transit, précédé d'une virgule
X	Indication du deuxième transit

Vous pouvez également indiquer un transit avant d'insérer un segment open dans le format.

Exemple :

FXP / S4 X , TG C BKK PAR

Point de demi-tour

Vous pouvez indiquer un point de demi-tour. Ce point se situera au point de destination du segment indiqué dans le format.

Exemple :

FXP / BT - 4

Voici les éléments du format :

FXP	Explication
/BT	Code permettant d'indiquer le point de demi-tour, précédé d'un slash
- 4	Numéro du segment dont la destination est le point de demi-tour du tarif, précédé d'un tiret

Point de coupure

Vous pouvez indiquer un point de coupure tarifaire. Ce point se situera au point de destination du segment indiqué dans le format.

Exemple :

FXP / B2

Voici les éléments du format :

FXP	Explication
/B	Code permettant d'indiquer le point de coupure tarifaire, précédé d'un slash
2	Numéro du segment dont la destination est le point de coupure tarifaire

Vous pouvez aussi indiquer plusieurs points de coupures tarifaires.

Exemple sur le segment 2 et 4:

FXP / B2 / B4

Point de coupure interdit

Utilisez l'option point de coupure tarifaire interdit pour indiquer au système de ne pas couper le tarif à ce point précis. Ce point se situera au point de destination du segment indiqué dans le format. Exemple :

FXP / N3

Voici les éléments du format :

FXP	Explication
/N	Code permettant d'indiquer le point de coupure tarifaire interdit, précédé d'un slash
3	Numéro du segment dont la destination est le point de coupure tarifaire interdit

Pour vous aider à indiquer plusieurs points de coupure interdits, consultez la page : HE FXP

Taxes

Vous pouvez intervenir sur l'élément taxes d'une tarification. Il est cependant conseillé de vérifier l'application des taxes par pays à l'aide du format FQNTAX/Code Iso pays.

Suppression

Ce tableau répertorie les différentes possibilités de suppression de taxes :

FXP	Pour supprimer
/R,WT	Toutes les taxes
/R,WT – QX – YQ –YR	Les taxes mentionnées
/R,WC - US	Les taxes se rapportant à un pays (jusqu'à 4 codes pays)
/R,ET	Toutes les taxes, avec mention de l'exemption sur le billet
/R,ET - FR	Les taxes correspondant à un code taxe par pays, avec mention de l'exemption sur le billet
/R,WT-US-ZP	Les taxes sur les vols domestiques Etats-Unis si vendus en conjonction avec un vol international vers les USA. Le numéro de vol international doit être indiqué dans la case « Endos » du billet.

Ajout

Ce tableau répertorie les différentes possibilités d'ajout de taxes :

FXP	Pour ajouter
/R , AT	Toutes les taxes
/R, AC - FR	Les taxes par code pays (jusqu'à 4 codes pays)

Tarif le plus bas

Pour obtenir directement le tarif le moins cher, sans affichage préalable d'une liste de tarifs :
FXP / LO (*Lowest Fare*)

Tarifs négociés

L'option R,U permet d'afficher tous les tarifs négociés, quel que soit leur mode de chargement (Unifares). Vous pouvez la combiner pour obtenir également les tarifs publiés et les tarifs corporate.

Ce tableau indique les différents formats possibles :

FXP	Tarifs
/R,U	Négociés
/R,UP	Négociés et publiés
/R,U000001	Corporate
/R,U,U123456	Négociés et corporate
/R,UP,U123456	Négociés, publiés et corporate

Règles tarifaires

Vous pouvez obtenir un tarif avec application de la réglementation IATA pour un PNR comportant des points situés en zone ATAF et pour lequel le système propose par défaut un tarif ATAF :

FXP / R, IATA

Autre monnaie

Vous pouvez demander un tarif dans une monnaie différente de l'Euro.

Exemple :

FXP / R, FC-GBP

Voici les éléments du format :

FXP	Explication
/R	Code permettant d'indiquer le code devise, précédé d'un slash
,FC	Indication du code devise (<i>Foreign Currency</i>), précédé d'une virgule
-GBP	Code devise (Livre britannique), précédé d'un tiret

Classe de réservation ignorée

Il est possible d'obtenir un tarif pour une classe de réservation différente de celle du PNR, (pour la totalité des segments ou pour seulement certains d'entre eux). Le système tient compte uniquement de la classe de réservation indiquée dans le format, et non de la classe effectivement réservée.

Attention : Cette option n'est possible qu'avec le code transaction FXX (pas de création de TST). Exemple :
FXX / R , BK – F

Voici les éléments du format :

Élément	Explication
FXX	Code transaction (demande de tarification sans enregistrement de TST).
/R	Code permettant d'indiquer la classe de réservation pour laquelle le tarif doit être calculé, précédé d'un slash
, BK	Indication du code classe de réservation (<i>Booking code</i>), précédé d'une virgule
- F	Code classe de réservation (<i>First</i>), précédé d'un tiret.

Lieu de vente et/ou d'émission

Vous pouvez demander un tarif en indiquant au système des lieux de vente et/ou d'émission différents de ceux correspondants aux segments de vols du PNR.

Ce tableau indique quelques exemples de formats :

Format	Explication
FXP/R,LON	Vente et émission du billet en dehors du pays d'origine du voyage – SOTO (<i>Sold Outside Ticketed Outside</i>)
FXP/R,PAR.LON	Vente à l'intérieur du pays d'origine du voyage, émission en dehors du pays d'origine du voyage – SITO (<i>Sold Inside Ticketed Outside</i>)
FXP/R,LON.PAR	Vente en dehors du pays d'origine du voyage, émission à l'intérieur du pays d'origine du voyage – SOTI (<i>Sold Outside Ticketed Inside</i>)

Combinaison d'options

Pour combiner plusieurs options entre elles, vous devez utiliser :

Un slash pour séparer chaque option,

Une virgule pour séparer les éléments à l'intérieur d'une option.

Exemple :

FXP / S3X / S5S / R , WT , FC-GBP

Voici les éléments du format :

FXP	Explication
/S3 X	Numéro du segment de vol dont le point de destination doit être considéré en transit
/S5 S	Numéro du segment de vol dont le point de destination doit être considéré en stopover
/R	Code permettant d'indiquer différentes options
, WT	Suppression de taxes
, FC-GBP	Modification de la monnaie

FXP - Tarification avec réductions**Introduction**

Les codes réduction peuvent être indiqués de trois façons :

- Dans la rubrique "nom" du PNR,
- Dans la rubrique FD,
- Dans le format FXP.

Rubrique « nom »

Le système calcule le tarif en fonction des types de réduction indiqués à côté du nom de chaque passager. La rubrique OSI est générée automatiquement.

Exemple pour un PNR comportant deux adultes, deux enfants et un bébé :

RP/PAR1A0901/PAR1A0901	AA/SU 15JAN02/0940Z	ZRTAW6
1.MARS/LUC MR	2.MARS/ANNIE MRS	(INF/CHLOE)
3.MARS/MARINE	(CHD)	4.MARS/PAUL
(CHD)		
5 AF1624 Y 15JUN 6 CDGLIS HK4	1215 2F 1300 1435	E*
6 AF1325 Y 25JUN 2 LISCDG HK4	1315 1400 1735	E*
7 AP NC		
8 TK OK14JAN/PAR1A0901		
9 OSI YY 1CHD/P3		
10 OSI YY 1CHD/P4		

Pour obtenir le tarif de ce PNR, tapez : FXP

Réponse du système :

FXP						
PASSENGER	PTC	NP	FARE<EUR>	TAX	PER	PSGR
01 MARS/LUCMR	ADT	1	1190.00	24.12	1214.12	
02 MARS/ANNIE*	ADT	1	1190.00	24.12	1214.12	
03 MARS/CHLOE	IN	1	119.00	0.00	119.00	
04 MARS/MARINE	CH	1	798.00	24.12	822.12	
05 MARS/PAUL	CH	1	798.00	24.12	822.12	
TOTALS 5 4095.00 96.48 4191.48						
1-5 LAST TKT DTE 15JUN04 - DATE OF ORIGIN						

Les codes passagers sont indiqués dans la colonne PTC (*Passenger Type Code*).

Rubrique FD

L'élément FD (*Fare Discount*) permet d'enregistrer les codes réductions typologiques applicables à tous les passagers et segments d'un PNR, ou bien seulement à certains d'entre eux. Le système peut ainsi appliquer la réduction même si celle-ci n'est pas indiquée dans le format FXP.

Exemple :

Pour appliquer la réduction enfant à l'un des passagers du PNR :
FD CH 15MAY95 / P2

Voici les éléments du format :

Élément	Explication
FD	Code transaction (<i>Fare Discount</i>)
CH 15MAY95	Code réduction enfant (<i>Child</i>) suivi de sa date de naissance
/P2	Sélection du passager 2, précédée d'un slash

Réponse du système :

RP/PAR1A0901/PAR1A0901	AA/SU 16JAN02/1041Z ZWWTZM
1.AVRIL/ERIC MR	2.AVRIL/MARINE (CHD) (1)
3 AF7568 Q 16JUN 7 ORYAJA HK2 1225 W 1250 1430	*1A/E*
4 AF7579 M 26JUN 3 AJAORY HK2 1335 1400 1540	*1A/E*
5 AP NC	
6 TK OK16JAN/PAR1A0901	
7 OSI YY 1CHD/P2	(2)
8 FD CH15MAY95/P2	(3)

Explication :

Légende	Explication
(1)	Code CHD à côté du passager concerné. S'affiche automatiquement.
(2)	Rubrique OSI créée automatiquement
(3)	Reprise automatique du format FD

Pour tarifier le PNR :

FXP

Ce tableau répertorie quelques exemples de formats utilisant la rubrique FD :

Format	Tarif
FD ZZ 25JUN80/ P1	jeune pour le passager 1
FD IN 19JUN01 / P1	bébé associé au passager 1
FD CH / 07YRS / P2	enfant avec indication de l'âge pour le passager 2
FD DL / P1	travailleur pour le passager 1
FD DL – CH 04SEP97 / P2	enfant cumulé avec tarif travailleur pour le passager 2
FD CD / P1	senior pour le passager 1 (sans indication d'âge)

Pour connaître la liste des codes réduction, tapez :
HE FD ou HE IAD, ou
HE PTC, ou
GG FQT DIS.

Dans le format FXP

Vous pouvez demander l'application d'une réduction en indiquant son code directement dans le format FXP avec les codes passagers (3 caractères) PTC (*Passenger Type Code*).

Réduction identique pour tous les passagers

Pour appliquer la réduction jeune avec utilisation du code IATA :
FXP / R ZZ

Voici les éléments du format :

FXP	Explication
/R	Code réduction (<i>Reduction</i>) précédé d'un slash
ZZ	Code IATA 2 caractères correspondant à la réduction jeune

Ce tableau propose une liste d'exemples de formats à partir du code transaction FXP :

FXP	Tarif
/R YTH	jeune avec utilisation du code passager (PTC - <i>Passenger Type Code</i>).
/R CH	enfant
/R CD	senior
/R MIL	militaire
/R DL	travailleur
/R LBR	Idem avec utilisation du code PTC

Réductions différentes selon les passagers

Vous pouvez appliquer des réductions différentes selon les passagers d'un même PNR à l'aide des associations de passagers, indiquées directement dans le format.

Exemple : FXP / P1 / RZZ // P2 / RCD

Voici les éléments du format :

FXP	Explication
/P1	Numéro de passager concerné par le code réduction qui suit, précédé d'un slash
/R ZZ	Code réduction "jeune", précédé d'un slash
// P2	Numéro de passager concerné par le code réduction qui suit, précédé de deux slash pour passer à un autre passager
/R CD	Code réduction "senior" précédé d'un slash

Réponse du système :

FXP/P1/RZZ//P2/RCD	(1)
PASSENGER PTC NP ATAF<EUR> TAX PER PSGR	(2)
01 TEST/A ZZ 1 82.00 22.62 104.62	(3)
02 TEST/B CD 1 101.00 22.62 123.62	(4)
TOTALS 2 183.00 45.24 228.24	(5)
1-2 LAST TKT DTE 12JUL04 – DATE OF ORIGIN	(6)

Explication :

Légende	Explication
(1)	Reprise du format
(2)	Noms, types, nombre des passagers. Montant hors taxes, taxes et montant TTC.
(3)	Ligne tarifaire correspondant au tarif "jeune"
(4)	Ligne tarifaire correspondant au tarif "senior"
(5)	Total des deux lignes tarifaires
(6)	Indication de la dernière date d'émission possible (<i>Last Ticketing Date</i>)

Ce tableau propose deux autres exemples de formats :

Format	Explication
FXP / P1 / R YTH // P2 / R MIL // P3 / R CH	Tarif jeune pour le passager 1, militaire pour le passager 2, enfant pour le passager 3
FXP / P1-3 / R VAC // P4 / RV09	Tarif VAC (<i>Visit Another Country</i>) pour les passagers 1 à 3 et VAC enfant (09 = 9 ans) pour le passager 4

Vous pouvez appliquer des réductions différentes selon les passagers d'un même PNR sans faire immédiatement les associations de passagers. L'association passagers / tarifs est faite par la suite.

Exemple : FXP / R ZZ * CD * CH

Voici les éléments du format :

FXP	Explication
/R ZZ	Code réduction jeune, précédé d'un slash
* CD	Code réduction senior, précédé d'une étoile
* CH	Code réduction enfant, précédé d'une étoile

Réponse du système :

FXP/RZZ*CD*CH	(1)
* FARE BASIS * DISC * PTC * ATAF<EUR> * MSG * T	(2)
01 ICD * * 2 * 152.64 *SR *Y	(3)
02 ICH * * 3 * 120.64 *SR *Y	(4)
03 IZZ * * 1 * 120.64 *SR *Y	(5)
*1*AGE MIN60 MAX	(6)
1-3 ID. REQUIRED	(7)
*2*AGE MIN02 MAX11	(8)
*3*AGE MIN12 MAX24	(9)

Explication :

Légende	Explication
(1)	Reprise du format
(2)	Ligne comportant les en-têtes de colonnes correspondant à chaque rubrique
(3)	Tarif senior
(4)	Tarif enfant
(5)	Tarif jeune
(6)	Conditions d'âge pour le premier tarif proposé
(7)	Conditions d'application des tarifs figurant sur les lignes 1 à 3 (<i>IDentity</i> – pièce d'identité exigée)
(8)	Conditions d'âge pour le deuxième tarif proposé
(9)	Conditions d'âge pour le troisième tarif proposé

Vous devez ensuite associer chaque tarif au passager concerné.

Exemple : FXT 1 / P2 // 2 / P3 // 3 / P1

Réponse du système :

FXT1/P2//2/P3//3/P1					
PASSENGER	PTC	NP	ATAF<EUR>	TAX	PER PSGR
01 P2	CD	1	130.00 22.64	152.64	
02 P3	CH	1	98.00 22.64	120.64	
03 P1	ZZ	1	98.00 22.64	120.64	
TOTALS		3	326.00 67.92	393.92	
1-2 LAST TKT DTE 12JUL04 – DATE OF ORIGIN					

Chaque tarif est attribué au passager sélectionné dans le format, et est enregistré dans le TST. Il est donc possible d'émettre directement.

Cumul de réductions

Un passager peut bénéficier de plusieurs réductions cumulables entre elles.

Ce tableau répertorie quelques exemples de formats :

Format	Explication
FXP / R DL – IN	Cumul de la réduction bébé avec la réduction travailleur
FXP / P1 / R DL // P2 / R DL-ZZ // P3 / R DL-CH	Réduction travailleur pour le passager 1, cumul des réductions jeune et enfant avec la réduction travailleur pour les passagers 2 et 3
FXP / P1 / PAX / R VAC // INF / R VAC-INF // P2 / PAX / RV 09	Cumul de la réduction bébé avec la réduction VAC (<i>Visit Another Country</i>) pour le passager 1 et application d'un tarif bébé pour le passager 2 (voir explication ci-dessous)

Il n'existe pas de code PTC (*Passenger Type Code*) pour un tarif bébé basé sur ce type de tarif. Vous devez donc détailler le format de façon à indiquer au système les types de passagers concernés.

Voici les éléments du dernier format :

Élément	Explication
FXP	Code transaction
/P1	Numéro de passager concerné par le code réduction qui suit, précédé d'un slash
/PAX	Code PTC (passager occupant un siège), précédé d'un slash
/R VAC	Code PTC (VAC), précédé d'un slash
// INF	Code PTC (bébé), précédé de deux slash
/R VAC - INF	Association des codes PTC VAC et bébé, précédée d'un slash
// P2	Numéro de passager concerné par le code réduction qui suit, précédé de deux slash
/PAX	Code PTC (passager occupant un siège), précédé d'un slash
/RV09	Code PTC enfant (09 = 9ans)

Recherche du meilleur tarif

Introduction

Les formats décrits dans cette section permettent de rechercher le meilleur tarif pour des vols déjà réservés (*Best Buy*), soit en proposant un choix, soit en modifiant automatiquement les réservations du PNR, avec ou sans création de TST (*Transitional Stored Ticket*). La recherche tient compte du type de passager, du type d'accès de la réservation d'origine et d'éventuelles réductions.

Liste des formats

Les formats décrits dans cette section permettent de rechercher le meilleur tarif pour des vols déjà réservés (*Best Buy*), soit en proposant un choix, soit en modifiant automatiquement les réservations du PNR, avec ou sans création de TST (*Transitional Stored Ticket*). La recherche tient compte du type de passager, du type d'accès de la réservation d'origine et d'éventuelles réductions.

FXB,FXR

Le système modifie automatiquement les réservations dans une classe inférieure à celle précédemment réservée. FXB crée un TST, FXR ne crée pas de TST.

Exemple :

A partir d'un PNR précédemment créé :

```

--- RLR ---
RP/PAR1A0901/PAR1A0901      AA/SU 29MAY04/1400Z  ZOS7ZS
1.JULIETTE/MRS  2.ROMEO/M
3 LH2657 C 01JUL 1 CDGVRN HK2 0935 1 1005 1205 *1A/
4 LH2658 C 15JUL 1 VRNCDG HK2 0710 0740 0940 *1A/
5 AP 0122334455
6 TK OK29MAY/PAR1A0901

```

Tapez le format :

FXB

Vous pouvez ajouter à ce format l'option permettant de préciser un mode d'émission électronique : FXB / ET ou papier : FXB / PT.

Réponse du système :

```

FXB
ITINERARY REBOOKED
  PASSENGER      PTC  NP FARE<EUR>  TAX  PER PSGR
01 JULIETTE/MRS  ADT  1  368.00 37.60  405.60
02 ROMEO/M       ADT  1  368.00 37.60  405.60
      TOTALS  2  736.00 75.20  811.20
1-2 LAST TKT DTE 18MAY04 – SEE ADV PURCHASE
1-2 TICKETS ARE NON REFUNDABLE AFTER DEPARTURE

```

Si vous souhaitez visualiser le détail du billet du premier passager :

FQQ 01

Réponse du système :

```

FQQ01
01 JULIETTE/MRS
ITINERARY REBOOKED
LAST TKT DTE 18MAY04 – SEE ADV PURCHASE
-----
  AL FLGT BK T DATE TIME FARE BASIS  NVB NVA  BG
  PAR
  VRN LH 2657 M *M 01JUL 1005 MHSX3MF      01JUL01JUL 20
  PAR LH 2658 M *M 15JUL 0740 MHSX3MF      15JUL15JUL 20

EUR 368.00  01JUL02PAR LH VRN160.83LH PAR160.83NUC
      321.66END ROE1.144036SITI
EUR  4.97QX  XT EUR 3.92FR EUR 3.58FR EUR 6.04IT EUR
EUR 17.28YQ  1.81VT
EUR 15.35XT
EUR 405.60
TICKETS ARE NON REFUNDABLE AFTER DEPARTURE
ENDOS CHANGE OF RES. RESTRICTED
PAYMT NONREF/SPEX

```

L'astérisque placé à côté de la classe de transport indique que la classe de réservation a été modifiée automatiquement.

Si le PNR ne comporte qu'un seul passager, vous n'avez pas besoin d'utiliser le format FQQ. L'image billet s'affiche automatiquement.

FXA, FXU, FXZ

L'utilisation du format FXA permet l'affichage d'une liste des meilleurs tarifs applicables sur un itinéraire réservé. En sélectionnant l'un de ces tarifs, le système adapte automatiquement la classe de voyage (*booking class*) au tarif sélectionné.

Exemple à partir d'un PNR précédemment créé :

```

RP/PAR1A0901/PAR1A0901      AA/SU 30MAY04/0658Z  ZQYSDN
1.CARRIOCA/M
2 AF 442 Y 10OCT 4 CDGGIG HK1 1235 2C 1335 2015 *1A/
3 AF 441 Y 31OCT 4 GIGCDG HK1 2310 1 0010 1400 *1A/
4 AP 01 22 33 44 55
5 TK OK30MAY/PAR1A0901

```

Tapez le format :

FXA

Réponse du système :

```

FXA
* FARE BASIS * DISC * PSGR * FARE<EUR> * MSG *T
01 YRT * * P1 * 4027.07 * *Y
02 YEEFR * * P1 * 2172.07 * *Y
03 KKPXT1+HK* * * P1 * 1058.07 * *Y
04 TKAPT3+HK** * * P1 * 893.07 * *Y
05 TKAPT3 * * P1 * 828.07 * *Y
06 VKAPT4 * * P1 * 708.07 * *Y

```

Pour appliquer le tarif figurant en ligne 06 et enregistrer le TST :

FXU 6

Réponse du système :

```

FXU6
06 VKAPT4 * * P1 * 708.07 * *Y
ITINERARY REBOOKED
LAST TKT DTE 18MAY04 - SEE ADV PURCHASE
AL FLGT BK T DATE TIME FARE BASIS NVB NVA BG
PAR
RIO AF 0442 V *V 10OCT 1335 VKAPT4 10OCT10OCT PC
PAR AF 0441 V *V 31OCT 0010 VKAPT4 31OCT31OCT PC
EUR 649.00 10OCT02PAR AF RIO283.64AF PAR283.64NUC
567.28END ROE1.144036SITI
EUR 9.93QX XT EUR 3.58FR EUR 38.90BR
EUR 6.66FR
EUR 42.48XT
EUR 708.07
TICKETS ARE NON-REFUNDABLE

```

L'astérisque placé à côté de la classe de transport indique que la classe de réservation a été modifiée par la sélection FXU.

Pour appliquer le tarif figurant en ligne 06 sans enregistrer le TST :

FXZ 6

Si vous souhaitez ensuite enregistrer le TST, il vous suffit de taper : FXP.

FXL

Le format FXL permet d'afficher le meilleur tarif applicable sans modification automatique de la réservation, ni création de TST.

Il s'agit simplement d'une proposition de tarif. Les modifications de classe de réservation et enregistrement de TST, doivent être effectués ultérieurement.

Exemple à partir d'un PNR précédemment créé :

```

RP/PAR1A0901/PAR1A0901 AA/SU 30MAY04/0806Z ZQYSDN
1.CARRIOCA/M
2 AF 442 Y 10OCT 4 CDGGIG HK1 1235 2C 1335 2015 *1A/
3 AF 441 Y 31OCT 4 GIGCDG HK1 2310 1 0010 1400 *1A/
4 AP 01 22 33 44 55
5 TK OK30MAY/PAR1A0901

```

Tapez le format :

FXL

Vous pouvez ajouter à ce format l'option permettant de préciser un mode d'émission électronique : FXL / ET ou papier : FXL / PT.

Réponse du système :

FXL
01 CARRIOCA/M
LOWEST PRICE IS AVAILABLE
LAST TKT DTE 18MAY04 - SEE ADV PURCHASE

AL FLGT BK T DATE TIME FARE BASIS NVB NVA BG
PAR
RIO AF 0442 V *V 10OCT 1335 VKAPT4 10OCT10OCT PC
PAR AF 0441 V *V 31OCT 0010 VKAPT4 31OCT31OCT PC
EUR 649.00 10OCT02PAR AF RIO283.64AF PAR283.64NUC
567.28END ROE1.144036SITI
EUR 9.93QX XT EUR 3.58FR EUR 38.90BR
EUR 6.66FR
EUR 42.48XT
EUR 708.07
TICKETS ARE NON-REFUNDABLE

Cet affichage indique que le tarif le plus bas est disponible.

L'astérisque placé à côté de la classe tarifaire indique le code de la classe de réservation qui doit être retenue pour le tarif proposé.

Si le PNR comprend plusieurs passagers, le système en affiche la liste. Pour afficher l'image billet du passager figurant en ligne 2, tapez FQQ02.

Exemple :

FXL
LOWEST SOLD OUT//TRY WAIT LIST
PASSENGER PTC NP ATAF<EUR> TAX PER PSGR
01 DUPONT/M ADT 1 120.00 22.48 142.48
02 DURAND/M ADT 1 120.00 22.48 142.48
03 MARTIN/M ADT 1 120.00 22.48 142.48
TOTALS 3 360.00 67.44 427.44
1-3 LAST TKT DTE 18MAY04 - SEE ADV PURCHASE
1-3 TICKETS ARE NON REFUNDABLE BEFORE DEPARTURE

Cet affichage indique que le tarif le plus bas n'est plus disponible.

TST

Un TST (Transitional Stored Ticket) est l'enregistrement de toutes les transactions effectuées et stockées dans un PNR.

TST – Affichage

Introduction

Les informations tarifaires nécessaires à l'émission du billet et générées par la fonction FXP sont mémorisées dans un masque appelé TST (*Transitional Stored Ticket*).

Dix TST maximum par passager peuvent être créés.

Validité du TST

Le TST est valable jusqu'à minuit le jour de sa création. Délai au delà duquel vous devez tarifier à nouveau le dossier pour pouvoir émettre le billet.

(Voir cahier « Emission – Documents échangés »).

Format de base

TQT à partir de votre dossier

Réponse du système :

```

>
(1) S .
(2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10)
TST 00001 PAR1A0111 KI/13JAN I 0 LD 15MAY04 OD PARPAR SI SITI T- . AL.
(11)
) 1.TST/MR (12) (13) (14) (15) (16)
CTY CR FLT/CLS DATE TIME ST PC F/B TKT/D NVB NVA BG
1 . CDG AF 1070 Y 15MAY 0700 OK CRT1..... 30K
2 O LHR AF 1071 Y 25MAY 0815 OK D2..... 30K
. CDG .....
. (17) .....(18).
FARE F EUR 594.00 EQUIV ..... TAX01 X EUR 8.63QXAP
) TAX02 X EUR 4.00YQAS TAX03 X EUR 4.48FRSE TAX04 X EUR 8.20FRTI
TOTAL(19)EUR 650.89 BR (20) .... NF.(21).....
COMMISSION (22)..... TOUR CODE ..(23).....
FORM OF PAYMENT .(24).....
FARE CALCULATION PAR AF LON382.19AF PAR340.20NUC722.39END ROE0.821567...
.....(25)
EN .....(26).....
PR .....(27).....
ORIGINAL ISSUE/IN EXCHANGE .....(28).....
..... (29) MORE

```

Légende	Explication
(1)	(<i>Scrolling</i>) Fonction permettant de tourner les pages du masque Voir « Tourner les pages » dans « TTC »
(2)	Numéro du TST
(3)	(<i>Office ID</i>) Identifiant Amadeus
(4)	Signature personnalisée et date de création du TST
(5)	Indicateur tarifaire : I Tarification automatique IATA M manuelle A automatique ATAF F R,NEGO U avec indication d'un stopover ou d'un transit
(6)	(<i>Last Ticketing Date</i>) Date limite pour l'émission du billet
(7)	Origine et destination du billet
(8)	(<i>Sale indicator</i>) Indicateur de vente : SIT1, SOTO, SITO, SOTI voir « Créer un TST manuel » dans « TTC » pour explication de ces sigles
(9)	(<i>Ticket Type Indicator</i>) Indicateur du type de billet : P = Papier E = Electronique
(10)	(<i>AirLine</i>) Code compagnie aérienne, reporté automatiquement si indiqué dans la rubrique FV
(11)	Signe indiquant que des informations complémentaires figurent sur le masque suivant, accessible à l'aide de la fonction <i>scrolling</i> (voir 1)
(12)	(<i>Primary Code</i>) Classe tarifaire
(13)	(<i>Fare Basis</i>) Base tarifaire
(14)	(<i>Ticket Designator</i>) Indication des réductions CH, ZZ, IN...
(15)	Indication de la validité du billet : NVB (<i>Not Valid Before</i>) non valable avant NVA (<i>Not Valid After</i>) non valable après
(16)	Franchise de bagages
(17)	Tarif hors taxes précédé de F (<i>First Issue</i>)
(18)	Taxes numérotées précédées de X
(19)	Tarif taxes incluses
(20)	(<i>Banker's Rate</i>) Taux de change bancaire
(21)	Champ <i>Net Fare</i> à remplir pour les tarifs négociés manuels
(22)	Taux de commission
(23)	Code indiqué par les compagnies pour l'émission de tarifs négociés ou forfaits
(24)	Mode de paiement
(25)	Composante tarifaire
(26)	Case endos
(27)	Restrictions dans le paiement
(28)	Emission originale, échangé contre
(29)	Indication des pages suivantes

Si les rubriques FV (code compagnie), FP (forme de paiement), FE (case endos), FM (taux de commission), FT (tour code) du PNR sont complétées lors de la constitution du PNR, elles apparaissent automatiquement sur le masque TST.

Si la composante tarifaire est trop longue pour apparaître dans son ensemble sur la première page du masque TST, elle sera suivie du signe +
 Vous pouvez cependant l'afficher dans son ensemble en tapant :
PFD dans rubrique correspondant à la fonction (*Scrolling*)
 puis

Afficher plusieurs TST

Lorsque plusieurs *TST* sont enregistrés dans le dossier, la liste peut en être obtenue à l'aide du format :
 TQT

Réponse du système :

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
T	P/S	NAME	TOTAL	FOP	SEGMENTS
1	.1	TST/MR	EUR	1668.68 CH	4
1	.2	TST/MRS	EUR	1668.68 CH	4
2	.1	TST/MR	EUR	4877.85 CH	3,6
2	.2	TST/MRS	EUR	4877.85 CH	3,6
3	.2 I	TST/TST(INF)	EUR	614.04 CH	3-6
NO DELETED TSTS (7)					

Légende	Explication
(1)	Numéro du <i>TST</i>
(2)	Numérotation des passagers. La lettre I (<i>Infant</i>) signifie qu'il s'agit d'un bébé rattaché au passager 2
(3)	Nom des passagers
(4)	Tarif taxes incluses
(5)	Mode de paiement (<i>Form Of Payment</i>)
(6)	Numéro des segments tarifés dans le <i>TST</i>
(7)	Il n'existe pas de <i>TST</i> annulé dans le dossier

La visualisation du TST est possible en le sélectionnant :
 TQT / T1

Voici les éléments du format :

Elément	Explication
TQT	Code de transaction
/	Séparateur obligatoire
T1	Affichage du <i>TST</i> numéro 1

Si un *TST* se rapporte à un passager en particulier, vous pouvez afficher l'image billet soit en sélectionnant le *TST* comme précédemment décrit, soit en sélectionnant le passager par le numéro qui lui est attribué dans le *PNR*.

Tapez le format :
 TQT / P2

Afficher un TST adulte / bébé

Vous pouvez afficher seulement les *TST* des passagers adultes occupant un siège :
TQT / PAX

Réponse du système :

T	P/S	NAME	TOTAL	FOP	SEGMENTS
1	.1	TST/MR	EUR 1668.68	CH	4
1	.2	TST/MRS	EUR 1668.68	CH	4
2	.1	TST/MR	EUR 4877.85	CH	3,6
2	.2	TST/MRS	EUR 4877.85	CH	3,6

Si vous voulez afficher uniquement le *TST* du bébé, tapez :
TQT / INF

S'il y a plusieurs *TST*, on obtiendra l'index des *TST* bébés ; s'il n'y en a qu'un (dans cet exemple : *TST* n°3) le système l'affichera directement en tenant compte de l'ordre alphabétique de l'index.

Réponse du système :

```

>
S ....
TST 00003 PAR1A0901 AA/23APR I 0 LD 15MAY04 OD PARPAR SI SITI T- A/L
2.TST/TST(INF)
CTY CR FLT/CLS DATE TIME ST PC F/B TKT/D NVB NVA BG
1 . CDG TG 931 C 15JUN 1350 NS CRT.....IN90.. ..... 10K
2 X BKK JL 718 C 16JUN 2230 NS CRT.....IN90.. ..... 10K
3 O NRT JL 717 C 20JUL 1100 NS CRT.....IN90.. ..... 10K
4 X BKK TG 930 C 21JUL 0005 NS CRT.....IN90.. ..... 10K
. CDG
FARE F EUR 597.00 EQUIV ..... TAX01 X EUR 17.04YQAS
TAX . ..... TAX . ..... TAX .....
TOTAL EUR 614.04 BR ..... NF .....
COMMISSION ..... TOUR CODE .....
FORM OF PAYMENT .....
FARE CALCULATION PAR TG X/BKK JL YOM260.65JLX/BKKTGPARM260.65NUC521.30END
ROE1.144036.....
EN .....
PR.....
ORIGINAL ISSUE/IN EXCHANGE .....

```

Si plusieurs *TST* existent, (*TST* n°1 concernant les segments 2 et 6) et (*TST* n°2 concernant les segments 4 à 5), vous pouvez en demander l'affichage, soit en sélectionnant le *TST* (TQT/T1 ou TQT/T2), soit en sélectionnant les segments :

TQT / S2,6

TQT / S4-5

Afficher un TST en mode cryptic

Lorsque vous demandez l'affichage d'un *TST*, vous êtes en mode Panel par défaut. Le mode *Cryptic* permet d'afficher un *TST* sur un écran réduit. Tapez :

TQTC

Réponse du système :

```
CRYPTIC MODE ENTERED
```

Le mode *Cryptic* permet la visualisation sur un seul écran de tous les noms, tous les segments de vol, toutes les taxes. L'affichage est ensuite obtenu par le format :

TQT ou TQT / T1

Réponse du système :

```
TST00001 PAR1A0901 AA/11MAY I 0 LD 16JUN04 OD BKKTYO SI SOTO
T-
FXP
  1.TEST/M  2.TEST/MRS
1  BKK TG  640 C 16JUN 1120 OK COW          30K
  NRT
FARE F THB   72090
EQUIV EUR   1493.00
TAX01 X EUR   4.14YQAS
TOTAL EUR  1497.14 BSR 0.02071
BKK TG TYO888.36P TYOBKK939.50NUC1827.86END ROE39.437542
```

Le retour en mode panel s'effectue de la manière suivante :

TQTP

Réponse du système :

```
PANEL MODE ENTERED
```

Les rubriques FV, FP, FE, FM, FT doivent obligatoirement être indiquées à partir du PNR car vous n'avez pas la possibilité de compléter le masque TST en mode *cryptic*.

TST – Annulation / Mise à jour

Introduction

Un TST peut être annulé ou mis à jour. Il peut être divisé (*split*) et vous pouvez ajouter un passager sur un TST déjà enregistré. Les TST annulés sont visualisables dans un historique.

Annuler un TST

Un seul TST est enregistré dans le dossier :

TTE

Plusieurs TST existent ; vous désirez les annuler tous :

TTE / ALL

Plusieurs TST existent ; vous désirez annuler le TST n°3 :

TTE / T3

Voici les éléments du dernier format :

Elément	Explication
TTE	Code transaction annulation
/ T3	Sélection du TST n°3 précédée d'un slash

Réponse du système :

```
TST DELETED
```

Il est également possible d'annuler des TST en précisant :

Les segments auxquels ils se rapportent

TTE / S2,6
TTE / S3-5

Les passagers auxquels ils se rapportent

TTE / P1,3
TTE / P4-6

Historique

Les TST annulés apparaissent dans l'affichage TQT, sous la mention « Deleted TSTS » et sont mémorisés dans un historique.

A partir d'un affichage TQT :

1	A	TST/MR	EUR	630.04
2	A	TST/MRS	EUR	2325.68

Pour obtenir l'affichage d'un historique :

TTH / T1

Voici les éléments du format :

Elément	Explication
TTH	Code de transaction
/T1	TST n°1, précédé d'un slash

Réponse du système :

** HISTORY A	(1)
(2)	
XN TST/MR	
XN TST/MRS	
XT I	
XS CDG AF1070 Y 15MAY02 0700 OK	
XA 23K CDG AF1070 Y 15MAY02 0700 OK	
XB C CDG AF1070 Y 15MAY02 0700 OK	
XS LHR AF2471 Y 25MAY02 0655 OK	
XO LHR AF2471 Y 25MAY02 0655 OK	
XA 23K LHR AF2471 Y 25MAY02 0655 OK	
XB C LHR AF2471 Y 25MAY02 0655 OK	
XD PARPAR	
XF/F EUR585.00/XEUR7.51QXAE/XEUR3.92FRSE/XEUR3.58FRTI/ XEUR16.32GBAD/XEUR13.71UBAS/TEUR630.04	
XP	
XC PAR AF LON255.67AF PAR255.67NUC511.34END ROE1.144036	
FC/ AUTOMATICALLY PRICED *0*	(3)
002 RF-CTR CR-PAR1A0901 SU 0001AA 18APR/1506Z	(4)

Explication :

Légende	Explication
(1)	Référence de l'historique demandé. Si un TST est recréé puis annulé à nouveau, le nouvel historique portera la lettre B et ainsi de suite.
(2)	Codes action et éléments d'un TST annulé et/ou modifié (voir tableaux ci-dessous)
(3)	<i>Fare Calculation mode indicators</i> Tarification automatique *0* Tarification manuelle *1*
(4)	Signature de l'agent et identifiant Amadeus de l'agence. Indication des dates et heures auxquelles les annulations et/ou modifications ont été effectuées.

Ce tableau donne la liste de codes actions pouvant être rencontrés dans un historique de TST :

Code (1ère lettre)	Explication
A	<i>Add</i> - Ajout
C	<i>Change</i> - Modification
S	<i>Split</i> - Séparation de dossiers
X	<i>Cancel</i> - Annulation

Ce tableau donne la liste des éléments du TST pouvant être impactés par l'un des codes actions décrits dans le tableau ci-dessus :

Elément du TST (2 ^{ème} lettre)	Explication
A	<i>Baggage Allowance</i> – Franchise de bagages
B	<i>Fare Basis</i> – Base tarifaire
C	<i>Fare Calculation</i> – Composante tarifaire
D	<i>Destination</i> – Origine / Destination
F	Fare – Tarif suivi du code émission F (<i>First Issue</i>) ou R (<i>Reissue</i>)
K	<i>Banker's rate</i> – Taux de change bancaire
N	<i>Name</i> – Nom du passager
O	<i>Stopovers</i> – Stopovers
P	<i>Payment restrictions</i> – Restrictions de paiement
Q	<i>Refundable tax elements</i> – Taxes remboursables
S	<i>Flight Segments</i> – Segments de vol
T	<i>Pricing indicator</i> – Type de tarification utilisée (IATA, ATAF, Manuelle)
U	<i>Changed and Updated TST</i> – TST ayant été modifié et mis à jour
V	<i>Ticket validity</i> – Validité du billet
X	<i>Transits</i> – transits

Ajouter un passager à un TST

Si l'un des passagers d'un *PNR* n'a pas été tarifé, deux solutions sont possibles :
Soit l'utilisation de la *FXP*, soit l'ajout de passager à un TST existant.

La création du TST se fera de la façon suivante :

TTA / P2

S'il existe plusieurs TST, il faudra préciser celui auquel on veut ajouter un passager :

TTA / P2 / T3

Voici les éléments du format :

Elément	Explication
TTA	Code de transaction
/ P2	Passager n°2 précédé d'un slash
/ T3	TST n°3 précédé d'un slash

Validité du TST

Un TST est valable jusqu'à minuit le jour de sa création. Au delà de ce délai , le système affiche le message suivant :

TST EXPIRED – OVERRIDE OR REPRICE AND DELETE
--

Dans ce cas, il faut :

soit annuler le/les TST existants (TTE/T1, TTE/ALL) et utiliser le format *FXP* pour créer un nouveau TST (ou directement *TTP* si vous souhaitez émettre le billet immédiatement).

soit re-tarifé le *PNR* et demander l'émission en une seule transaction en tapant :

TTP / R

Mettre à jour un TST

Lorsqu'un *PNR* fait l'objet d'une modification de nom ou de segment de vol, le système affiche automatiquement la mention suivante dans le TST : **PC** (*PNR Changed*)

L'indicateur tarifaire passe de I (tarification automatique) à M (tarification manuelle).

Exemple :

TST 0003 PC PAR1A0901 AA/26APR M 0 LD 16JUN04 OD BKKPAR SI SITI T- A/L .
2.TST/TST(INF)
CTY CR FLT/CLS DATE TIME ST PC F/B TKT/D NVB NVA BG
1 . BKK JL 718 C 16JUN 2230 NS CRT.....IN90.. 10K
2 O NRT JL 717 C 20JUL 1100 NS CRT.....IN90.. 10K
3 X BKK TG 930 C 21JUL 0005 NS CRT.....IN90.. 10K
. CDG
FARE F EUR 597.00 EQUIV TAX01 X EUR 17.04YQAS
TAX TAX TAX
TOTAL EUR 614.04 BR NF
COMMISSION TOUR CODE
FORM OF PAYMENT
FARE CALCULATION PAR TG X/BKK JL TYO M260.65JL X/BKK TG PAR M260.65NUC
521.30END ROE1.144036.....
EN
PR
ORIGINAL ISSUE/IN EXCHANGE

Dans cet exemple, seul le segment aller a été modifié après l'enregistrement du TST ; il n'apparaît donc plus que les segments non modifiés.

Ainsi le système vous prévient qu'il faut vous assurer que le tarif enregistré s'applique bien au passager et /ou nouvel itinéraire réservé. Si tel est le cas, une mise à jour de TST est nécessaire.

Après avoir modifié votre dossier, (modification du segment de vol aller dans cet exemple), tapez le format :

TTU / T3 / S3,6

Voici le détail des éléments du format :

Elément	Explication
TTU	Code transaction
/ T3	Numéro du TST précédé d'un slash
/ S3,6	Numéros des segments de vol à ré-actualiser

Réponse du système :

```

--- TST RLR ---
RP/PAR1A0901/PAR1A0901      AA/SU 26APR02/1207Z ZOXMVS
1.TST/MR 2.TST/MRS(INF/TST)
3 TG 931 C 15JUN 6 CDGBKK HK2  1 1350 0605+1 *1A/
4 JL 718 C 16JUN 7 BKKNRT HK2  1 2230 0625+1 *1A/
5 JL 717 C 20JUL 6 NRTBKK HK2  2 1100 1515 *1A/
6 TG 930 C 21JUL 7 BKKCDG HK2  1 0005 0705 *1A/
7 AP NC
8 TK OK18APR/PAR1A0901
>TTU/T3/S3-6
UPDATE - OK

```

Pour pouvoir émettre le billet, il faut enlever le message **PC** :

TTF / T3

Réponse du système :

```
TST FLAG REMOVED 3
```

Pour effectuer cette transaction sur tous les TST d'un PNR :

TTF / ALL

Si plusieurs TST sont enregistrées, l'indicateur PC apparaît devant chaque TST impacté par la modification.

Diviser un TST

A partir d'un TST commun à plusieurs passagers, il est possible de créer un TST individuel.

Exemple :

T	P/S	NAME	TOTAL	FOP	SEGMENTS
1	.1	TST/MR	EUR 1668.68	CH	4
1	.2	TST/MRS	EUR 1668.68	CH	4
2	.2	TST/MRS	EUR 4877.85	CH	6

Pour créer un TST spécifique au passager 2 concernant le segment 4 :

TTS / T1 / P2

Voici les éléments du format :

Elément	Explication
TTS	Code de transaction
/ T1	Tarification 1 (<i>TST</i>) à spliter précédée d'un slash
/ P2	Passager 2 précédé d'un slash

Réponse du système :

T	P/S	NAME	TOTAL	FOP	SEGMENTS
1	.1	TST/MR	EUR 1668.68	CH	4
2	.1	TST/MR	EUR 4877.85	CH	6
2	.2	TST/MRS	EUR 4877.85	CH	6
3	.2	TST/TST(INF)	EUR 614.04	CH	3-6 4 .2 TST/MRS
		1668.68	CH		4

le passager 2 dispose d'un TST n°4 pour le segment 4.

Pour séparer plusieurs passagers du TST commun :

TTS / P1,5 Split des passagers 1 et 5

Ou :

TTS / P2-4 Split des passagers 2 à 4

Tarification manuelle

Une tarification manuelle est un TST qui a été créé manuellement, ou un TST automatique qui a été mis à jour manuellement.

TTC

Introduction

La fonction TTC affiche un masque vierge utilisé pour la tarification manuelle d'un itinéraire comportant 28 segments de vol maximum.

Ce masque sera complété par les informations tarifaires nécessaires à l'émission du/des billets. Dix TST maximum par personne pourront être créés.

La lettre M sera affichée automatiquement sur la première ligne du masque signifiant qu'il s'agit de tarification manuelle (*Manual*).

Vous pourrez afficher votre TST en utilisant le format TQT.

Créer un TST manuel

Tapez le format :

TTC

Réponse du système :

```

>
(2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10)
TST 00001 PAR1A0901 KI/19JAN M 1 LD OD PARPAR SI .... T- A/L ..
(11)
) 1.TST/TTC (12) (13)(14) (15) (16) (17)
CTY CR FLT/CLS DATE TIME ST PC F/B TKT/D NVB NVA BG
1 . CDG TG 931 C 15 JUN 1350 OK .....
2 O BKK JL 718 C 16JUN 2230 OK .....
3 O NRT JL 717 C 20JUL 1100 OK .....
4 O BKK TG 930 C 21JUL 0005 OK .....
. CDG .....
FARE . (18)..... EQUIV (19)..... TAX . (20).....
TAX . ..... TAX . ..... TAX . .....
TOTAL (21)..... BR (22)..... NF (23).....
COMMISSION (24)..... TOUR CODE (25).....
FORM OF PAYMENT (26).....
FARE CALCULATION (27).....
.....
EN (28).....
PR (29).....
ORIGINAL ISSUE/IN EXCHANGE (30).....

```

Légende	Explication
(1)	Fonction permettant de tourner les pages du masque (<i>Scrolling</i>) voir « Tourner les pages »
(2)	Numéro de TST
(3)	Identifiant Amadeus (<i>Office ID</i>) et date de création du TST
(4)	Signature personnalisée et date de création du TST
(5)	Indicateur tarifaire : M (<i>Manual</i>)
(6)	(<i>Last Ticketing Date</i>) Date limite pour l'émission du billet
(7)	Origine et destination du billet
(8)	Indicateur de vente (<i>Sale Indicator</i>)

	SITI : Billet vendu et émis à l'intérieur du pays d'origine du voyage SITO : Billet vendu à l'intérieur et émis à l'extérieur du pays d'origine du voyage SOTI : Billet vendu à l'extérieur et émis à l'intérieur du pays d'origine du voyage SOTO : Billet vendu et émis à l'extérieur du pays d'origine du voyage
(9)	(<i>Ticket Type Indicator</i>) Indicateur du type de billet P = Papier E = Electronique
(10)	(<i>AirLine</i>) Code compagnie aérienne, reporté automatiquement si indiqué dans la rubrique FV
(11)	Signe indiquant que des informations complémentaires figurent sur le masque suivant, accessible à l'aide de la fonction <i>Scrolling</i> .
(12)	Itinéraire : les points à gauche des codes villes pourront être surchargés, soit par un O pour indiquer un stop, soit par un X pour indiquer un transit.
(13)	Classe tarifaire (<i>Primary Code</i>)
(14)	Base tarifaire (<i>Fare Basis</i>)
(15)	Indication des réductions CH, ZZ, IN (<i>Ticket Designator</i>)
(16)	Indication de la validité du billet : Non valable avant (<i>Not Valid Before</i>) Non valable après (<i>Not Valid After</i>)
(17)	Franchise de bagages (exemple : 20K ou PC pour <i>Piece Concept</i> ou NO pour les bébés)
(18)	Tarif hors taxes précédé de F (<i>First issue</i>) : première émission R (<i>Re-Issue</i>) : réémission (échange de billet) I (<i>Inclusive Tour</i>) : forfait
(19)	Montant hors taxes et code monnaie du pays d'encaissement. Ce champ est utilisé pour les voyages commençant en dehors du pays d'encaissement.
(20)	Taxes. Exemple : EUR20.00XI Les points à gauche pourront être surchargés, soit par un X (première émission), soit par un O (réémission)
(21)	Montant total taxes incluses, calculé automatiquement
(22)	Taux de change bancaire (<i>Banker's Rate</i>)
(23)	Rubrique <i>Net Fare</i> pour les tarifs négociés
(24)	Taux de commission
(25)	<i>Tour Code</i> Les informations indiquées dans ce champ sont reportées automatiquement dans la rubrique FT du dossier de réservation, et inversement
(26)	Mode de paiement
(27)	Composante tarifaire : <i>Fare Calculation</i>
(28)	Case endos (texte libre) reportée automatiquement dans la rubrique FE du dossier de réservation
(29)	Restriction dans le paiement (<i>Payment Restriction</i>) reportée sur le billet à côté du mode de paiement
(30)	Document échangé

	Ce champ permet d'indiquer le/les numéros de billets pris en échange. La rubrique FO du PNR est créée automatiquement
--	--

Options de la TTC

Voici les différentes options de la TTC :

TTC	Explication
/D	Création de TST par passager
/S1-3	Sélection des segments 1 à 3
/S2,4	Sélection des segments 2 et 4
/P1-4	Sélection des passagers 1 à 4
/P3,5	Sélection des passagers 3 et 5
/PAX	Sélection des passagers adultes et enfants
/INF	Sélection des passagers bébés
/D/P1-3	TST individuels pour les passagers 1 à 3
/D/S4	TST individuels pour le segment 4
/D/PAX	TST individuels pour les passagers adultes et enfants
/D/INF	TST individuels pour les bébés
/D/S4/P2,3	TST individuels pour le segment 4 et passagers 2 et 3
/OPEN	Création de TST avec un retour open identique au parcours aller (effet miroir)

Variantes

Vous pouvez également inclure tout autre segment open (4 maximum) dans le TST. Ces segments apparaîtront sur le billet mais ne seront pas mémorisés dans le dossier de réservation.

Voici les différents formats possibles :

Format	Explication
TTC/S2 LH C FRA PAR	TTC pour le segment 2 suivi d'un parcours open
TTC/S2 LH C FRA HAM, LH C HAM FRA/S3	TTC d'un itinéraire comportant deux coupons open entre le segment 2 et 3
TTC/S3 LH C FRAMUC, LH C MUCHAM, LH C HAMFRA, AF C FRAPAR	TTC avec 4 segments open après le segment 3

Mettre à jour le masque TTC

Les différentes informations sont ajoutées, annulées ou modifiées directement sur le masque.

Vous pouvez les valider, soit au fur et à mesure, soit à la fin du remplissage du masque à l'aide de la touche « Entrée ». Pour vous déplacer, utilisez la touche tabulation (flèches inversées, à gauche de la touche A).

Lorsqu'une donnée n'est pas introduite correctement, un message est affiché en bas de l'écran et le curseur se positionne automatiquement sur le champ concerné.

Tourner les pages

Les codes permettant de tourner les pages doivent être indiqués dans la rubrique S référencée avec le chiffre 1 dans le masque figurant dans « Créer un TST manuel ». Les tableaux ci-dessous indiquent quels sont les codes à utiliser en fonction des différents champs du masque :

Itinéraire

Format	Explication
DI <i>Down Itinerary</i>	Affichage de la suite de l'itinéraire
UI <i>Up Itinerary</i>	Retour au début de l'itinéraire
TI <i>Top Itinerary</i>	Affichage de la première partie de l'itinéraire
BI <i>Bottom Itinerary</i>	Affichage de la dernière partie de l'itinéraire

Passagers

Format	Explication
DP <i>Down Passenger</i>	Affichage du passager suivant
UP <i>Up Passenger</i>	Affichage du passager précédent
TP <i>Top Passenger</i>	Retour au premier passager
BP <i>Bottom Passenger</i>	Affichage du dernier passager

Taxes

Format	Explication
PTD	Passage de la première page des taxes à la deuxième
DT <i>Down Tax</i>	Passage de la deuxième page des taxes à la troisième
UT <i>Up Tax</i>	Retour de la troisième page des taxes à la deuxième
PMD	Retour de la deuxième page des taxes à la première

Itinéraire, passagers et taxes, simultanément

Format	Explication
DALL <i>Down All</i>	Affichage du dernier masque concernant le passager suivant
UALL <i>Up All</i>	Retour au premier masque concernant le passager précédent
BALL <i>Bottom All</i>	Affichage du dernier masque concernant le dernier passager du dossier
TALL <i>Top All</i>	Retour au premier masque concernant le premier passager du dossier

Composante tarifaire

La composante tarifaire reflète exactement l'itinéraire et les compagnies aériennes utilisées dans l'ordre chronologique du voyage. Elle indique aussi le montant hors taxe et est reliée au champ *Fare* du TST.

Les caractères alphabétiques ou les caractères numériques, lorsqu'ils se suivent, sont séparés par des espaces. Si un caractère numérique suit un caractère alphabétique, ou inversement, ils sont accolés. De même pour un signe (/ ou -), suivant ou précédant un caractère numérique ou alphabétique.

La mention *END* suivie du taux du *ROE (Rate Of Exchange)* indique la fin d'une composante tarifaire.

La date de départ ne doit pas être reportée dans la composante tarifaire. L'indicateur de vente (SITI, SOTO...) et les taxes (excepté les taxes américaines XF) sont indiquées dans les cases prévues pour cela.

Lecture d'une composante tarifaire

- Itinéraire

Codes villes et codes compagnies aériennes séparés par un espace. S'il y a un ou plusieurs parcours open dans l'itinéraire, le code compagnie est remplacé par YY.

```
PAR AF BKK1545.35YY PAR1545.35NUC3090.70END ROE1.060275
```

- *NUC (Neutral Unit of Construction)*

Suivi du montant total de toutes les branches tarifaires.

```
PAR AF BKK1545.35AF PAR1545.35NUC3090.70END ROE1.060275
```

- Code monnaie

Suivi du montant total hors taxe. La composante tarifaire peut être indiquée en monnaie locale pour les parcours domestiques ou en Nuc pour les parcours internationaux.

```
PAR AF MRS246.00AF PAR246.00EUR492.00END
```

Attention : Seuls les codes EUR, USD et NUC peuvent être indiqués dans une composante tarifaire.

- *END*

Indiqué juste après le montant total des branches tarifaires.

```
PAR AF MRS246.00AF PAR246.00EUR492.00END
```

- *ROE (Rate Of Exchange)*

Indiqué en fin de composante tarifaire suivi du taux de conversion.

```
PAR AF BKK1545.35AF PAR1545.35NUC3090.70END ROE1.060275
```

- Billet gratuit (bébé)

La composante tarifaire doit être remplie avec des montants à zéro.

```
PAR AF MRS0.00AF PAR0.00EUR0.00END
```

- Indication du *Mileage*

Est indiqué par la lettre M précédée éventuellement du pourcentage de majoration.

PAR AF MEX DL LAX**10M**223.10AF PAR110.46NUC333.56END ROE1.0602275

- Indication du *HIP (Higher Intermediate Point)*

Est indiqué au point de coupure tarifaire, après l'indication du mileage.

LON YY CDG AF LED **M PARLED224.74**PLEDLON43.26NUC268.00END ROE1.0602275

- Tarif minimum applicable

La lettre P est placée devant le montant total en *NUC* suivi des codes villes déterminant le tarif minimum.

LON YY CDG AF LED M PARLED224.74**PLEDLON43.26**NUC268.00END ROE1.0602275

- Tarif minimum applicable en aller simple (*Backhaul*)

La lettre P est placée avant le montant total en *NUC*.

PAR RG SAO RG RIO M PARS AO1433.37**P PARRIO32.16**NUC1465.53END ROE1.0602275

- Contrôle final d'encaissement

La lettre P est placée après le montant total en *NUC* en monnaie locale du pays d'encaissement.

DKR AF PAR107.22AF DKR107.22NUC214.44**P PARDKR206.15EUR** END ROE1.0602275

- Différentiel

La lettre D est suivie du/des tronçons concernés et indiquée avant le total en *NUC*.

PAR AF HKG CX TYO Q1.02 M400.17**D HKGTYO51.19**NUC452.38END ROE1.0602275

- Parcours de surface

Si le parcours de surface est entre deux codes ville, indiquer //

Si le parcours de surface est entre un code ville et un montant, indiquer /-

PAR AF AMS//RTM5M57.63KL LON30.41NUC88.04END ROE1.0602275

- *Stopovers* payants

La lettre S est placée après la ville concernée et suivie du montant correspondant.

NYC UA X/LAX UA HNL **S25.00**JL TYO M1394.00NUC1419.00END ROE1.0000

- *Stopovers* supplémentaires

La lettre S est précédée du nombre de *stopovers* dépassant le nombre autorisé par le tarif et suivie du montant total de ces stops supplémentaires.

NYC UA X/LAX UA E/HNL JL TYO M1394.00 **1S100.00P** TYONYC530.40NUC2024.40END
ROE1.0000

- Extra-miles (point de passage imposé)

La lettre E est placée devant le code ville pour laquelle des extras-miles sont autorisés.

NYC UA X/LAX UA **E**/HNL JL TYO M1394.00 1S100.00P TYONYC530.40NUC2024.40END
ROE1.0000

- Extra-miles (point de passage non imposé)

Le code E/XXX est placé après l'itinéraire concerné par l'attribution de miles supplémentaires.

BGO SK OSL SK CPH SK BRU **E/XXX** M642.19NUC642.19END ROE7.55219

- Transits (*stopovers* interdits)

Le code X/ est placé devant le code ville en transit.

PAR CX **X**/HKG CX MNL M2926.70NUC2926.70END ROE6.09217

- Bretelles

La parenthèse est ouverte après la ville d'origine du parcours faisant l'objet d'une bretelle et fermée juste après le tarif de ce parcours.

ATH SN BRU (**SN AMS149.51SN BRU149.51**)SN DUB M813.97NUC1112.99END ROE2.869870

- Supplément

La lettre Q (surcharge tarifaire applicable par segment) est placée après le code ville où elle s'applique suivie du montant .

PAR AF HKG SQ SIN **Q2.58** M2202.41YY HKG YY PAR **Q2.58**M2202.41NUC4409.98END
ROE6.09217

- Indication des routes

Le code route entre parenthèses est placé après le code compagnie.

ROM AZ MOW801.28YY(**FE**)TYO2019.00KL(**TS**)AMS YY ROM M...

- Itinéraire avec *Mileage* réduit

Le code L/ est suivi du code ville déterminant la réduction du *Mileage*.

PAR AF **L**/BJS JL TYO JL OSA Q43.81M3031.76NUC3075.57END ROE6.09217

- Point ticketé non inclus dans le *Mileage*

Le code T/ est suivi du code ville non compris dans le calcul du *Mileage*.

```
BUE RG RIO AA T/NYC Q5.00PK KHI M2291.00NUC2296.00END ROE1.000
```

- Taxe USA PFC (*Passenger Facility Charge*)

Si le tarif fait l'objet d'une taxe XF, il faut préciser l'aéroport concerné, suivi du montant en dollars de la taxe, en fin de composante.

```
PAR DL NYC Q5.00 1907.36DL PAR Q5.00 1907.36NUC3824.72END ROE6.09217XF JFK3
```

- Inclusive Tour

Le code M/IT remplace les montants en NUC pour indiquer qu'il s'agit d'un forfait.

```
PAR UA CHI Q5.00 M/IT UA PAR Q5.00M/IT END XF ORD3
```

TTI

Introduction

La fonction TTI permet de remplir une TTC en mode cryptic ou panel. Les différents éléments sont précédés d'un code identifiant la rubrique où ils doivent se positionner.

Tapez :

- **TQTC** pour entrer en mode cryptic,
- **TQTP** pour entrer en mode panel.

Codes à utiliser

Sur un affichage TTC en mode panel :

```
>
(1) (2) S ....
TST 00001 PAR1A0901 AA/25APR M 1 LD OD PARPAR SI .... T- A/L ...
1.TTI/TEST (3) (4) (5)
  CTY CR FLT/CLS DATE TIME ST PC F/B TKT/D NVB NVA BG
1 . CDG TG 931 Y 15MAY 1350 OK .....
2 O BKK TG 930 Y 25MAY 0005 OK .....
. CDG .....
. ....
FARE (6) ..... EQUIV (7)..... TAX (8) .....
TAX . ..... TAX . ..... TAX . .....
TOTAL (9) ..... BR (10) ..... NF (11).....
COMMISSION ..... TOUR CODE .....
FORM OF PAYMENT .....
FARE CALCULATION (12).....
.....
EN .....
PR (13).....
ORIGINAL ISSUE/IN EXCHANGE .....
```

Ce tableau indique les différents codes à utiliser dans les rubriques de la TTC, numérotées ci-dessus :

N°	Fonction	Code
(1)	Origine Destination	/D
(2)	Indicateur de vente	/S
(3)	Codes tarifaires	/B
(4)	Validité du tarif	/V
(5)	Franchise de bagages	/A
(6)	Eléments tarifaires	(Première émission) /F (Ré-émission) /R (Forfait) /I
(7)	Montant équivalent	/E
(8)	Taxe	(Première émission) /X (Ré-émission) /O
(9)	Montant total	/T
(10)	Taux bancaire	/K
(11)	Net Fare	/NF-
(12)	Composante tarifaire	/C
(13)	Restriction de paiement	/N

Insertion des éléments

L'insertion est possible à partir du PNR ou de la TTC.

- Origine Destination /D

Suivi des villes d'origine et de destination du voyage. Cette rubrique est générée automatiquement. Vous ne devez la compléter que si vous n'émettez qu'une partie du parcours réservé.

Exemple :

TTI / D LONNYC

- Indicateur de vente /S

Suivi du code indicateur de vente.

Exemple :

TTI / S SIT1

- Indicateur de lignes /L

Il permet d'indiquer sur quelles lignes les éléments tarifaires doivent apparaître et, est utilisé uniquement pour compléter les rubriques répétitives s'appliquant aux différents segments de vol (base tarifaire, validités, franchise de bagages).

- Indication des points de transit

La lettre X placée juste après un segment de vol permet d'indiquer un point de transit. Les numéros de lignes correspondent à ceux du masque *TST*. Dans l'exemple suivant, les lignes 2 et 6 sont en transit, les lignes 3 à 5 sont en *stopover*.

Exemple :

TTI / L2X / L3-5 / L6X

ou

TTI/ L2X / L6X

- Base tarifaire /B

Suivi des différents codes tarifaires.

Exemple :

TTI / L1 / B YLEE3M (indication de la base tarifaire sur la ligne 1)

Un code tarifaire se compose de la manière suivante :

PC (*Primary Code*) 3 caractères maximum, suivi d'un espace s'il comporte moins de 3 caractères.

F/B (*Fare Basis*) 6 caractères maximum, suivi d'un espace s'il comporte moins de 6 caractères.

TKT/D (*Ticket Designator*) 6 caractères maximum.

Exemple :

TTI / B YLEE3M CH

- Validités /V

Suivi des dates de validité du tarif.

Exemple :

TTI / L1,2 / V30SEP30DEC (indication de la validité sur les lignes 1 et 2)

TTI / L1 / V30SEP30SEP / L2 / V15DEC15DEC (validité différentes selon les lignes)

- Franchise bagages /A

Suivi du poids ou du volume de bagages autorisé.

Exemple :

TTI / A23K (franchise de 23 kilos de bagages sur tous les segments)

TTI / L1,2X / A30K / L3,4 / APC (franchise de 30 kilos sur les lignes 1 et 2, ligne 2 indiquée en transit, et *Piece Concept* sur les lignes 3 et 4).

- Éléments tarifaires

TTI / F pour une première émission + prix hors taxes

TTI / R pour une réémission + prix hors taxes

TTI / I pour une émission forfait

TTI / E suivi du montant équivalent

TTI / X suivi du type et du montant des taxes lors d'une première émission

TTI / O suivi du type et du montant des taxes lors d'une réémission

TTI / Z suivi du type et du montant de la taxe (remplacement de toutes les autres taxes)

TTI / T suivi du montant total, taxes incluses (s'il s'agit d'une première émission, celui-ci sera calculé automatiquement).

Exemple :

TTI / FEUR423 / XEUR6QW / XEUR0.5FR / XEUR7FR (première émission)

TTI / REUR423 / OEUR6QW / OEUR0.5FR / OEUR7FR (réémission)

TTI / INOFARE / EEUR500 / XEUR6QW / XEUR0.5FR (émission forfait)

- Taux de change bancaire /K

Suivi du taux bancaire.

Exemple :

TTI / K0.0394

- Composante tarifaire /C

Suivi de la composante tarifaire

Exemple :

TTI / C PAR IB MAD 66.26 IB PAR 66.26 NUC 132.52 END ROE 1.060275

La TTI peut être introduite automatiquement en mode panel :

TTI / CBUILD

Dans ce cas, le « squelette » de la composante apparaît avec l'itinéraire et les codes compagnies. Il suffit de compléter le masque avec les montants en NUC et le taux du ROE.

Vous trouverez plusieurs exemples de composantes tarifaires en tapant :

HE TTI puis GP CAL

- Restrictions de paiement /N

Suivi du texte explicatif.

Exemple :

TTI / N NON REFUNDABLE

Insertion de TTI

Les éléments précédemment décrits peuvent faire l'objet de validations successives mais il est également possible d'enregistrer une TTI en une seule fois.

Exemple :

TTI / DPARPAR / SSITI / BYEE3M / V10SEP10DEC / A30K / FEUR106 / XEUR6QX / XEUR0.5FR / XEUR4FR / XEUR5.5RS / XEUR1.2QV / C PAR IB MAD87.54 IB PAR87.54 NUC 175.09 END ROE1.060275

Annulation de TTI

Il suffit de retaper TTI suivi du code correspondant au champ que vous voulez annuler.

Exemple :

TTI / S (annulation de l'indicateur de vente)

TTI / D (annulation des villes origine et destination)

TTI / V (annulation des validités)

TTI / A (annulation des franchises bagages)

TTI / B (annulation de la base tarifaire)

TTI / L1,3 / B (annulation de la base tarifaire sur les lignes 1 et 3)

TTI / C (annulation de la composante tarifaire)

TTI / F (annulation du prix HT, des taxes et du montant total)

Options

Voici les différentes options possibles avec le format TTI :

TTI	Sélection
/T1/...	du TST 1
/P1,3/...	des passagers 1 et 3
/P2-4/...	des passagers 2 à 4
/PAX /...	des passagers adultes
/INF /...	des passagers bébés
/S2,4 /...	des segments 2 et 4
/S3-5/...	des segments 3 à 5

TTK

Introduction

Le code de transaction TTK permet de modifier un champ élément tarifaire du TST en mode panel ou cryptic, tout en conservant le contenu des autres champs.

La TTK permet aussi de modifier les champs non tarifaires.

Les codes identifiant des rubriques du TST sont identiques à ceux de la TTI.

Champ Fare

Exemple à partir d'un TST en mode cryptic :

```

TST00001  PAR1A0901 AA/25APR I 0      OD PARPAR SI SITI
FXP
  1.TTK/MR
LAST TKT DTE 15JUN04 - DATE OF ORIGIN
-----
1  CDG AF 162 Y 15JUN 1925 OK YFRTHRT      23K
2  O BKK AF 171 Y 26JUN 2305 OK YRT        23K
  CDG
FARE F EUR  3923.00
TAX01 X EUR  10.68QXAP TAX02 X EUR  8.00YQAS TAX03 X EUR  6.66FRSE
TAX04 X EUR   8.05FRTI
TOTAL EUR  3956.39
PAR AF BKK1929.56AF PAR2381.86NUC4311.42END ROE0.909790
  
```

Pour modifier la rubrique Fare du TST :

TTK/FEUR2000

Réponse du système :

```

TST00001  PAR1A0901 AA/25APR M 1      OD PARPAR SI SITI
FXP
  1.TTK/MR
LAST TKT DTE 15JUN04 - DATE OF ORIGIN
-----
1  CDG AF 162 Y 15JUN 1925 OK YFRTHRT      23K
2  O BKK AF 171 Y 26JUN 2305 OK YRT        23K
  CDG
FARE F EUR  2000.00
TAX01 X EUR  10.68QXAP TAX02 X EUR  8.00YQAS TAX03 X EUR  6.66FRSE
TAX04 X EUR   8.05FRTI
TOTAL EUR  2033.39
PAR AF BKK1929.56AF PAR2381.86NUC4311.42END ROE0.909790
  
```

Note : Le nouveau total est calculé automatiquement.

Exemple à partir d'un TST en mode panel :

```

>
S ....
TST 00001 PAR1A0901 AA/25APR M 1 LD 15JUN04 OD PARPAR SI SITI T- A/L
1.TTK/MR
CTY CR FLT/CLS DATE TIME ST PC F/B TKT/D NVB NVA BG
1 . CDG AF 162 Y 15JUN 1925 OK YFRTHRT..... 23K
2 O BKK AF 171 Y 26JUN 2305 OK YRT..... 23K
. CDG

FARE F EUR 2000.00 EQUIV ..... TAX01 X EUR 10.68QXAP
TAX02 X EUR 8.00YQAS TAX03 X EUR 6.66FRSE TAX04 X EUR 8.05FRTI
TOTAL EUR 2033.39 BR ..... NF .....
COMMISSION ..... TOUR CODE .....
✂.....

```

Pour supprimer le Fare du TST :

TTK/F

Réponse du système :

```

TST 00001 PAR1A0901 AA/25APR M 1 LD 15JUN04 OD PARPAR SI SITI T- A/L
1.TTK/MR
CTY CR FLT/CLS DATE TIME ST PC F/B TKT/D NVB NVA BG
1 . CDG AF 162 Y 15JUN 1925 OK YFRTHRT..... 23K
2 O BKK AF 171 Y 26JUN 2305 OK YRT..... 23K
. CDG

FARE . ..... EQUIV ..... TAX . .....
TAX . ..... TAX . ..... TAX . .....
TOTAL ..... BR ..... NF .....
COMMISSION ..... TOUR CODE .....
FORM OF PAYMENT .....
FARE CALCULATION PAR AF BKK1929.56AF PAR2381.86NUC4311.42END ROE0.909790
.....
EN .....
PR .....
ORIGINAL ISSUE/IN EXCHANGE .....

```

Toutes les informations tarifaires sont supprimées.

Champ Equivalent

Pour ajouter un équivalent dans le TST :

TTK/EUSD2174.00

Voici les éléments du format :

Elément	Explication
TTK	Code transaction
/E	Code du champ Equivalent, précédé d'un slash
USD2147.00	Code monnaie suivi du montant

Pour supprimer un équivalent dans le TST :

TTK/E

Champ Tax

Exemple à partir d'un TST en mode panel :

```

> S ....
TST 00001 PAR1A0901 AA/25APR M 1 LD 15JUN04 OD PARPAR SI SITI T- A/L
1.TTK/MR
  CTY CR FLT/CLS DATE TIME ST PC F/B TKT/D NVB NVA BG
1 . CDG AF 162 Y 15JUN 1925 OK YFRTHRT..... 23K
2 O BKK AF 171 Y 26JUN 2305 OK YRT..... 23K
. CDG

FARE F EUR 2000.00 EQUIV ..... TAX01 X EUR 10.68QXAP
TAX02 X EUR 8.00YQAS TAX03 X EUR 6.66FRSE TAX04 X EUR 8.05FRTI
TOTAL EUR 2033.39 BR ..... NF .....
COMMISSION ..... TOUR CODE .....
FORM OF PAYMENT .....
FARE CALCULATION PAR AF BKK1929.56AF PAR2381.86NUC4311.42END ROE0.909790
✂.....

```

Pour ajouter une nouvelle taxe sur un TST :

TTK/XEUR2.90QWLO

Réponse du système :

```

> S ....
TST 00001 PAR1A0901 AA/25APR M 1 LD 15JUN04 OD PARPAR SI SITI T- A/L
1.TTK/MR
  CTY CR FLT/CLS DATE TIME ST PC F/B TKT/D NVB NVA BG
1 . CDG AF 162 Y 15JUN 1925 OK YFRTHRT..... 23K
2 O BKK AF 171 Y 26JUN 2305 OK YRT..... 23K
. CDG

(1)
FARE F EUR 2000.00 EQUIV ..... TAX01 X EUR 10.68QXAP
)TAX02 X EUR 8.00YQAS TAX03 X EUR 6.66FRSE TAX04 X EUR 8.05FRTI
TOTAL EUR 2036.29 (2) BR ..... NF .....
COMMISSION ..... TOUR CODE .....
FORM OF PAYMENT .....
✂.....

```

Le total est recalculé automatiquement .

Explication :

Légende	Explication
(1)	Indicateur de page supplémentaire pour les taxes
(2)	Nouveau total

Pour modifier une taxe spécifique :

TTK/X1-XEUR2.95FRSE

Voici les éléments du format :

Élément	Explication
TTK	Code de transaction
/X1	Indication du champ taxe suivi du numéro de la taxe à modifier, précédée d'un slash
XEUR2.95FRSE	Code première émission de taxe, code monnaie, montant de la taxe et code taxe.

Pour supprimer la taxe 2 :

TTK/X2

Pour supprimer toutes les taxes :

TTK/X

Champs non tarifaires

Explication :

Légende	Explication
(1)	Indicateur de page supplémentaire pour les taxes
(2)	Nouveau total

Pour modifier une taxe spécifique :

TTK/X1-XEUR2.95FRSE

Voici les éléments du format :

Elément	Explication
TTK	Code de transaction
/X1	Indication du champ taxe suivi du numéro de la taxe à modifier, précédée d'un slash
XEUR2.95FRSE	Code première émission de taxe, code monnaie, montant de la taxe et code taxe.

Pour supprimer la taxe 2 :

TTK/X2

Pour supprimer toutes les taxes :

TTK/X

Tarifs négociés

Introduction

De nombreux tarifs négociés sont chargés dans le système Amadeus et peuvent donc être utilisés en tarification automatique (FXP/R,U).

Cependant pour certaines compagnies ou certains tarifs vous devez encore effectuer une tarification manuelle en suivant les directives de la compagnie.

Forfait commissionné

Ce type de tarif est un forfait sur lequel une commission est générée automatiquement, il s'agit d'un tarif brut commissionné.

Exemple :

```

>
TST 00001 PAR1A0111 MP/21MAY M 2 LD 12JUN04 OD PARPAR SI SITI T- A/L AF.
1.MAI/JMR
  CTY CR FLT/CLS DATE TIME ST PC F/B TKT/D NVB NVA BG
1 . CDG AF 7700 C 12JUN 0720 OK CNEGO..... 30K
2 O NCE AF 7709 C 12JUN 2055 OK CNEGO..... 30K
. CDG
.
. (1) (2) (3) .....
FARE I NOFARE.... EQUIV EUR 400.00 TAX X EUR 6.14QWLO
TAX X EUR 7.84FRSE TAX X EUR 7.33FRTI TAX X EUR 1.17UIVZ
TOTAL EUR 422.48 BR ..... NF .....
COMMISSION ..... TOUR CODE 2AF2NEGOINO..(4)
FORM OF PAYMENT EC.....(5).....
FARE CALCULATION PAR AF NCE M/IT AF PAR M/IT END.....(6).....
✂.....
  
```

Explication :

Légende	Explication
(1)	Code Identifiant de l'IT
(2)	Indication permettant d'afficher la mention IT sur le billet
(3)	Prix brut
(4)	Tour Code fourni par la compagnie et figurant sur le billet
(5)	Toutes formes de paiement (EC, CA et CH)
(6)	Composante tarifaire de l'IT, avec les mentions M/IT

Dans le cas du forfait, le tour code est impérativement construit sur le modèle suivant :

2 AF 2 xxxxxx

Voici les éléments du format :

Élément	Explication
2	Dernier chiffre de l'année dans laquelle le tour code est devenu effectif
AF	Code de la compagnie
2	Chiffre de la zone IATA d'application du tarif
xxxxxx	Code du forfait maximum 8 caractères

Après émission du billet , les rubriques de numéro de billet (FA) et de commission (FM) apparaissent dans le PNR.

```

--- TST ---
RP/PAR1A0111/PAR1A0111      OC/PR 21MAY02/1136Z  YRFZKY
1.MAI/JMR
2 AF7700 C 12JUN 3 CDGNCE HK1 0645 2F 0720 0855 *1A/E*
3 AF7709 C 12JUN 3 NCECDG HK1 2020 2 2055 2230 *1A/E*
4 AP 123
5 TK OK21MAY/PAR1A0111
6 FA PAX 057-4600014621/21MAY02/PAR1A0111/00045673/S2-3
7 FB PAX 2100000038 TTP/ OK PROCESSED/S2-3
8 FM PAX *C*7/28.00A/V5.49A/S2-3
9 FP EC
10 FT PAX 2AF2NEGOINO/S2-3
11 FV AF
  
```

Remarque : La ligne FA ne fait pas apparaître de montant.

Forfait non commissionné

Ce tarif forfait n'étant pas commissionné il faut indiquer dans la tarification que la commission est à zéro. Par conséquent, la commission de l'agence est la différence entre le net TTC et le prix TTC vendu au client.

Exemple :

```

>
S ....
TST 00001 PAR1A0111 MP/21MAY M 2 LD 15JUN04 OD PARPAR SI SITI T- A/L AF.
1.MARS/VMRS
CTY CR FLT/CLS DATE TIME ST PC F/B TKT/D NVB NVA BG
1 . ORY AF 6252 Y 15JUN 0710 OK Y2NEG..... 23K
2 O BOD AF 6271 Y 15JUN 1755 OK Y2NEG..... 23K
. ORY
. (1) (2) (3).....
FARE I NOFARE..... EQUIV EUR 400.00 TAX X EUR 6.30QWLO
TAX X EUR 7.84FRSE TAX X EUR 9.65FRTI TAX X EUR 1.31UIVZ
TOTAL EUR 425.10 BR ..... NF .....
COMMISSION 0.....(4). TOUR CODE 1AF2NEGOINO...(5)
FORM OF PAYMENT CH.....(6).....
FARE CALCULATION PAR AF BOD M/IT AF PAR M/IT END...(7).....
✂.....
  
```

Explication :

Légende	Explication
(1)	Code Identifiant de l'IT
(2)	Indication permettant d'afficher la mention IT sur le billet
(3)	Prix net hors taxe
(4)	Taux de commission
(5)	Tour Code fourni par la compagnie et figurant sur le billet
(6)	Toutes formes de paiement (EC, CA et CH)
(7)	Composante tarifaire de l'IT, avec les mentions M/IT

Après émission du billet, les rubriques FA et FM apparaissent :

```

--- TST ---
RP/PAR1A0111/PAR1A0111      OC/PR 21MAY02/1147Z  YRJL5W
1.MARS/VMRS
2 AF6252 Y 15JUN 6 ORYBOD HK1 0645 W 0710 0815 *1A/E*
3 AF6271 Y 15JUN 6 BODORY HK1 1720 B 1755 1905 *1A/E*
4 AP 2222
5 TK OK21MAY/PAR1A0111
6 FA PAX 057-4600014622/21MAY02/PAR1A0111/00045673/S2-3
7 FB PAX 2100000039 TTP/ OK PROCESSED/S2-3
8 FM PAX *P*0/S2-3
9 FP PAX CH/S2-3
10 FT PAX 1AF2NEGOINO/S2-3
11 FV AF

```

Note : La ligne FM comporte un *P* indiquant que le code commission a été saisi manuellement.

Net remit avec valeur faciale sans taux de marge

Ce tarif négocié comporte une valeur faciale, un prix de vente au client déterminé et un montant net.

Exemple :

```

> S ....
TST 00001 PAR1A0111 MP/21MAY M 1 LD 02JUL04 OD PARPAR SI SITI T- A/L IB.
1.JULIO/MR
CTY CR FLT/CLS DATE TIME ST PC F/B TKT/D NVB NVA BG
1 . ORY IB 3417 C 02JUL 0745 OK C..... 30K
2 O MAD IB 3444 C 05JUL 1635 OK C..... 30K
. ORY
.
. (1) (2)
FARE F EUR 1095.00 EQUIV ..... TAX X EUR 4.97QXAE
)TAX X EUR 3.92FRSE TAX X EUR 3.58FRTI TAX X EUR 3.79RSAE
TOTAL EUR 1112.41 BR ..... NF 700.00 (3)
COMMISSION ..... TOUR CODE NRNEGOIB...(4)..
FORM OF PAYMENT NR+CH817.41...(5).....
FARE CALCULATION PAR IB MAD478.56IB PAR478.56NUC957.12END ROE1.144036.
✂.....

```

Explication :

Légende	Explication
(1)	Code identifiant une première émission
(2)	Code monnaie et montant de la valeur faciale
(3)	Montant du prix net hors taxes sans code monnaie
(4)	Tour Code fourni par la compagnie et figurant sur le billet
(5)	Forme de paiement chèque et montant du prix de vente TTC (CH, CA, EC autorisés)

La valeur faciale peut être obtenue en tarification automatique (FXP) ou indiquée manuellement à la demande de la compagnie.

Après émission les éléments FA et FM apparaissent :

Une commission à zéro est automatiquement générée.

Net remit avec valeur faciale et taux de marge

Ce tarif net remit comporte une valeur faciale, un prix de vente au client et le prix net sera calculé en déduisant la marge du prix de vente.

Exemple :

```

> S ....
TST 00001 PAR1A0111 MP/21MAY M 1 LD 25JUN04 OD PARPAR SI SITI T- A/L BA.
1.JUNE/MISS
CTY CR FLT/CLS DATE TIME ST PC F/B TKT/D NVB NVA BG
1 . CDG BA 1603 Y 25JUN 0950 OK YSRT..... 23K
2 O MAN BA 1610 Y 26JUN 1810 OK YSRT..... 23K
. CDG
.
. (1) (2)
FARE F EUR 676.00 EQUIV ..... TAX X EUR 7.51QXAE
) TAX X EUR 3.92FRSE TAX X EUR 3.58FRTI TAX X EUR 8.01GBAD
TOTAL EUR 716.97 BR ..... .NF 550.00 (3)
COMMISSION ..... TOUR CODE NRNEGOBA/TM0700.(4).
FORM OF PAYMENT NR+CCAX371449635311004D1202/EUR590.97..(5).....
.....
FARE CALCULATION PAR BA MAN295.44BA PAR295.44NUC590.88END ROE1.144036
<.....

```

Explication :

Légende	Explication
(1)	Code identifiant une première émission
(2)	Code monnaie et montant de la valeur faciale
(3)	Montant du prix de vente hors taxes sans code monnaie
(4)	Tour Code fourni par la compagnie et figurant sur le billet et taux de marge en quatre chiffres
(5)	Forme de paiement carte de crédit et montant du prix de vente TTC (CA, CH, EC, CC, TP autorisés)

Après émission du billet, les rubriques FA et FM apparaissent :

```

--- TST ---
RP/PAR1A0111/PAR1A0111 OC/PR 21MAY02/1213Z YRM3NY
1.JUNE/MISS
2 BA1603 Y 25JUN 2 CDGMAN HK1 1 0950 1015 *1A/E*
3 BA1610 Y 26JUN 3 MANCDG HK1 3 1810 2030 *1A/E*
4 AP 741
5 TK OK21MAY/PAR1A0111
6 FA PAX 125-4600014624/21MAY02/PAR1A0111/00045673/S2-3
7 FB PAX 2100000041 TTP/ OK PROCESSED/S2-3
8 FM PAX *C*7.00/47.32A/S2-3
9 FP PAX NR+CCAX371449635311004D1202/EUR590.97/S2-3
10 FT PAX NRNEGOBA/TM0700/S2-3
11 FV BA

```

Note : Le pourcentage et le montant du taux de marge apparaissent en ligne FM.

Net remit sans valeur faciale sans taux de marge

Ce tarif net remit ne comporte pas de valeur faciale, il a un prix de vente déterminé et un prix net déterminé.

Exemple :

```

> S ....
TST 0001 PAR1A0111 OC/22MAY M 9 LD 18JUN04 OD PARPAR SI SITI T- A/L LH.
1.MOZART/WMR
CTY CR FLT/CLS DATE TIME ST PC F/B TKT/D NVB NVA BG
1 . CDG LH 4111 C 18JUN 0700 OK CNEGO..... 30K
2 O FRA LH 4068 C 18JUN 1935 OK CNEGO..... 30K
. CDG
.
. (1) (2)
FARE I EUR 587.00 EQUIV ..... TAX X EUR 4.97QXAE
)TAX X EUR 17.36YQAS TAX X EUR 3.92FRSE TAX X EUR 3.58FRTI
TOTAL EUR 635.65 BR ..... NF 487.00 (3)
COMMISSION ..... TOUR CODE NRNEGOLH.(4)
FORM OF PAYMENT NR+EC/EUR635.65.....(5).....
FARE CALCULATION PAR LH FRA M/IT LH PAR M/IT END...(6).....
✂.....

```

Explication :

Légende	Explication
(1)	Code Identifiant de l'IT
(2)	Code monnaie et montant du prix de vente mais la mention IT figure sur le billet
(3)	Montant du prix net hors taxes sans code monnaie
(4)	Tour Code fourni par la compagnie et figurant sur le billet
(5)	Forme de paiement en compte et montant du prix de vente TTC (CA, CH, EC autorisés)
(6)	Composante tarifaire de l'IT, avec les mentions M/IT

Après émission, les rubriques FA et FM apparaissent :

```

--- TST ---
RP/PAR1A0111/PAR1A0111 OC/PR 22MAY02/1233Z YXJFJX
1.MOZART/WMR
2 LH4111 C 18JUN 2 CDGFRA HK1 0630 1 0700 0830 *1A/E*
3 LH4068 C 18JUN 2 FRACDG HK1 1905 1 1935 2045 *1A/E*
4 AP 456
5 TK OK22MAY/PAR1A0111
6 FA PAX 220-4600014627/22MAY02/PAR1A0111/00045673/S2-3
7 FB PAX 2200000044 TTP/ OK PROCESSED/S2-3
8 FM PAX *C*0/0.00A/S2-3
9 FP PAX NR+EC/EUR635.65/S2-3
10 FT PAX NRNEGOLH/S2-3
11 FV LH

```

Net remit sans valeur faciale avec taux de marge

Après émission, les rubriques FA et FM apparaissent :

```

--- TST ---
RP/PAR1A0111/PAR1A0111      OC/PR 22MAY02/1233Z YXJFJX
1.MOZART/WMR
2 LH4111 C 18JUN 2 CDGFRA HK1 0630 1 0700 0830 *1A/E*
3 LH4068 C 18JUN 2 FRACDG HK1 1905 1 1935 2045 *1A/E*
4 AP 456
5 TK OK22MAY/PAR1A0111
6 FA PAX 220-4600014627/22MAY02/PAR1A0111/00045673/S2-3
7 FB PAX 2200000044 TTP/ OK PROCESSED/S2-3
8 FM PAX *C*0/0.00A/S2-3
9 FP PAX NR+EC/EUR635.65/S2-3
10 FT PAX NRNEGOLH/S2-3
11 FV LH

```

Après émission du billet, les rubriques FA et FM apparaissent et le montant du taux de marge est repris :

```

--- TST ---
RP/PAR1A0111/PAR1A0111      OC/PR 22MAY02/1254Z YXME8T
1.SILK/DMRS
2 TG 931 B 12JUN 3 CDGBKK HK1 1 1350 0605+1 *1A/
3 TG 930 B 18JUN 2 BKKCDG HK1 1 0005 0705 *1A/
4 AP 987
5 TK OK22MAY/PAR1A0111
6 FA PAX 217-4600014628/22MAY02/PAR1A0111/00045673/S2-3
7 FB PAX 2200000045 TTP/ OK PROCESSED/S2-3
8 FM PAX *C*10.00/218.20A/S2-3
9 FP PAX NR+EC/EUR2207.60/S2-3
10 FT PAX NRTGNEGO/TM1000/S2-3
11 FV TG

```